

## Экономика

### Экономика Республики Корея: новые перспективы и вызовы

© 2013

С. Суслина, В. Самсонова

Авторы подводят основные итоги экономического развития Республики Корея за годы пребывания у власти президента Ли Мен Бака, анализируют результаты преодоления Южной Кореей кризисных тенденций, вызванных влиянием бюджетного кризиса стран Еврозоны и сокращением национального экспорта. Сопоставляются различные мнения и прогнозы относительно перспектив дальнейшего развития южнокорейской экономики.

*Ключевые слова:* экономика РК, финансовый кризис, креативная экономика, средний и малый бизнес.

Современный этап экономического развития Республики Корея определяется влиянием достаточно противоречивых процессов, идущих как внутри страны, так и на внешних рынках. По прогнозам, 2013 г. будет непростым для экономики РК, даже при том, что на фоне нестабильности в европейских странах Южная Корея пока чувствует себя достаточно уверенно. Главный настораживающий симптом проявляется в том, что несмотря на все принимаемые правительством меры, рост южнокорейской экономики (2,5%) в 2012 г. оказался ниже среднемирового, причем отставание оказалось максимальным за последние 14 лет. Предвидя продолжение воздействия затянувшегося мирового кризиса, Банк РК понизил прогноз экономического роста страны и на текущий год с 3,6 до 2,8%<sup>1</sup>. Однако, по прогнозу МВФ, Южная Корея способна несколько оживить прирост своей экономики до 3% в этом году при условии, если среднегодовой темп развития мировой экономики составит 3,6%<sup>2</sup>. При этом нельзя отрицать, что в сравнении с предыдущим азиатским кризисом 1997—1999 гг. Республика Корея сравнительно безболезненно смогла преодолеть воздействие на ее экономику мирового финансового кризиса 2008—2010 гг. В то же время руководству страны во главе с президентом Ли Мен Баком не удалось «перезапустить» развитие национального хозяйственного комплекса с восстановлением прежних высоких темпов экономического роста в 6—7%.

Неудача постигла президента и в реализации его обещаний, данных в предвыборной программе под названием «747», в соответствии с которой страна должна была стать седьмой развитой экономикой мира, иметь среднегодовые темпы роста в 7%, а

---

Суслина Светлана Серафимовна, доктор экономических наук, главный научный сотрудник Центра корейских исследований ИДВ РАН. Тел.: 8(499)129-00-77. E-mail: Suslina.SS@mail.ru.

Самсонова Виктория Георгиевна, кандидат экономических наук, ведущий научный сотрудник Центра корейских исследований ИДВ РАН. Тел.: 8(499)129-00-77. E-mail: vikapak@yandex.ru.

среднедушевой доход должен был составить 40 тыс. долл. США. Мировой кризис, охвативший прежде всего развитые страны-основных контрагентов РК, похоронил ее надежды и планы на выполнение поставленных амбициозных задач. Страна в 2008—2009 гг. сползла в кризис, и прирост ее ВВП впервые за десять лет скатился до отрицательных значений (-0,9%). Правительству удалось нормализовать ситуацию к 2010 г., когда прирост ВВП достиг почти 6%. Однако и в последующие годы Южной Кореи так и не удалось преломить тенденцию скромных темпов развития на уровне 4—3%. В стране существенно замедлились темпы развития промышленного производства, налицо развитие инфляционных процессов. Оживлению деловой конъюнктуры пока мало способствует сравнительно низкая (2,75%) учетная ставка Банка РК. Внутриэкономическая ситуация сильно зависит от мировых условий торговли, которые для РК, особенно в последние два года, складываются с переменным успехом. Хотя в целом в своих внешнеэкономических связях Южная Корея пока еще сводит баланс в свою пользу, на отдельных направлениях у нее уже определились слабые места. РК стремительно теряет свою конкурентоспособность по сравнению с аналогичной, но более дешевой китайской продукцией. В то же время сужается экспорт Южной Кореи в США и страны Еврозоны, наиболее пострадавшие от кризиса. Зависимость от импортных энергоносителей оборачивается ростом стоимостных объемов импорта из-за высоких цен на нефть и газ.

Продолжающийся экономический кризис сопровождается ухудшением потребительских настроений в южнокорейском обществе. По данным национального статистического управления РК, средний доход домохозяйства, состоящего из двух и более человек, составил около 3,8 тыс. долл. США. Между тем, средний месячный уровень потребительских расходов составил примерно 2,26 тыс. долл. США, что всего на 1% больше, чем в 2011 г.<sup>3</sup>

Современная южнокорейская экономика характеризуется следующими показателями: к 2012 г. реальный валовой национальный продукт РК достиг 1,1 трлн долл. США, а ВВП на душу населения — 22 тыс. долл. США. Несколько более высокий показатель — это ВВП, исчисленный по ППС, объем его приближается к 1,4 трлн долл. США, а в пересчете на душу населения — 28 тыс. долл. США<sup>4</sup>.

Около 32% реального ВВП составляет доля промышленного сектора экономики, рост которого в доминирующей степени обеспечивался за счет крупнейших в стране компаний. Процесс монополизации экономики не только не тормозится, а напротив, получает дальнейшее ускорение вопреки декларируемым правительством, в том числе и Ли Мен Бака, мерам. Так, например, суммарная доля двух крупнейших монополий «Самсунг электроникс» и «Хёндэ мотор» в производстве ВВП в 2012 г. составила 26%. Хотя уровень безработицы в относительных показателях невысок (особенно в сравнении с другими странами ОЭСР) и составляет 3,2%, в абсолютном исчислении в 2007—2008 гг. он держался на уровне 3,5 млн чел., а с 2009 по 2011 гг. данный показатель приблизился к отметке 4 млн чел.<sup>5</sup> При этом следует отметить, что по данным национальной статистики, все население страны составляет 49,8 млн чел., в том числе экономически активное — 25,1 млн чел., а занятые — 24,2 млн чел. В аграрном производстве занято 6,1% от всех работающих, в промышленности — 17%, а в третичном секторе — 76,9%<sup>6</sup>.

По объему валютных резервов (на конец декабря 2012 г. 326 млрд 970 млн долл. США) РК находится на седьмом месте в мире после Китая, Японии, России, Тайваня, Бразилии и Швейцарии<sup>7</sup>. Рост валютных резервов был обусловлен главным образом низким курсом доллара по отношению к другим валютам, а также притоком капитала из-за рубежа.

РК последовательно улучшает инвестиционный климат в стране, в частности, в целях привлечения притока иностранных инвестиций в свою экономику. Доказательством результативности государственной политики в сфере инвестиций являются следующие показатели: в первом квартале 2013 г. значительно увеличился объем прямых ино-

странных инвестиций в южнокорейскую экономику. Согласно сообщению Министерства торговли, промышленности и энергетики РК, за первые три месяца 2013 г. объем заявленных прямых иностранных инвестиций составил 3 млрд 400 млн. долл. США. Это на 45% больше аналогичного периода прошлого года. Если рассмотреть по отдельным странам, то американские инвесторы, которые инвестировали в недвижимость и предприятия, вложили в южнокорейскую экономику 1 млрд 700 млн долл. США, что в три раза больше чем за тот же период прошлого года. Инвестиции в сферу услуг увеличились на 170%, а инвестиции в обрабатывающую промышленность сократились на 23%<sup>8</sup>. В 2012 г. иностранные граждане приобрели облигации и акции южнокорейских компаний на сумму в 23,5 млрд долл. США, а общая стоимость акций, принадлежащих иностранцам, превысила 470 млрд долл. США (это более 32% всего южнокорейского рынка ценных бумаг)<sup>9</sup>.

Сегодня РК рассматривается международными экспертами как страна, благоприятная для ведения предпринимательской деятельности. В 2012 г. Южная Корея заняла 8 место среди 185 стран в рейтинге Международной финансовой корпорации и Всемирного банка «Doing Business»<sup>10</sup>. Более того, высокий уровень международной конкурентоспособности южнокорейской экономики отражают и позиции в рейтинге Всемирного экономического форума. В соответствии с результатами оценки конкурентоспособности стран, проводимой Всемирным экономическим форумом, страна входит в подгруппу 35 стран, находящихся на стадии инновационно-ориентированного развития. По индексу глобальной конкурентоспособности в 2012 г. среди 144 стран Республика Корея занимала 19-е место<sup>11</sup>. Достаточно высокое положение Южной Кореи определяется следующими позициями по субиндексам: 65 место по индексу институциональной среды, по инфраструктуре (9 место), по макроэкономической стабильности (6 место), по эффективности товарных рынков (37 место), по зрелости финансового рынка (80 место), по восприимчивости к новым технологиям (18 место), по размеру рынка (11 место), по зрелости бизнеса (25 место), по инновационному капиталу (14 место). Но ее многие преимущества: 9 место по инфраструктуре, 6 место по макроэкономической стабильности, а также хорошие позиции по здравоохранению и начальному образованию, высшему образованию и переподготовке кадров, восприимчивости к новым технологиям, размеру рынка, инновационному потенциалу перекрываются низким уровнем институциональной системы, недостаточной зрелостью финансового рынка, а также низкой эффективностью рынка труда.

В свою очередь, Южная Корея в последние годы активно наращивает экспорт капитала за рубеж, хотя в прошлом году прямые инвестиции южнокорейских предприятий сократились на 14%, составив 39 млрд долл. США. Между тем, впервые за последние пять лет объем инвестиций в промышленный сектор превысил аналогичный показатель в сфере природных ресурсов (соответственно: 10,5 против 9,88 млрд долл. США)<sup>12</sup>.

Несмотря на позитивные в целом оценки эффективности государственных мер по предотвращению негативного влияния мирового кризиса на экономику страны, одной из основных задач для правительства РК на ближайшую перспективу является подготовка к возможной новой волне мирового финансового кризиса, которая в той или иной степени может затронуть практически все сферы экономической жизни страны.

Также Южную Корею беспокоит нестабильность в ведущих мировых экономиках — ее основных торговых партнерах (США, страны ЕС и др.). Объемы торговых потоков в эти регионы сокращаются и, как следствие, в Южной Корее уже наметилась тенденция сокращения объемов промышленного производства (объем промышленного производства в июле 2012 г. оказался на 1,6% ниже показателя предыдущего месяца) и объемов экспорта, величина которого понизилась в июле 2012 г. на 4,1% по сравнению с тем же месяцем 2011 г.

Непростая ситуация сложилась и с государственным долгом страны. Хотя финансовые компании РК в 2012 г. выплатили в общей сложности 62% госзаймов, полученных во время валютного кризиса 1997 г. то есть с ноября 1997 г. по октябрь 2012 г. было возвращено около 96,8 млрд долл. США из выделенных 149 млрд долл. США, по прогнозам на 2013 г., госдолг РК составит 418 млрд долл. США<sup>13</sup>. При этом половина внутренних долгов страны остается лежать на плечах простых граждан РК.

Развитие экономики РК в текущем году также во многом будет определяться ходом реализации мер, разработанных правительством РК для преодоления имеющихся негативных тенденций. На развитие экономики РК в 2013 г. будут оказывать негативное влияние следующие факторы:

- усугубление негативных явлений, вызванных новой волной мирового финансового кризиса, в том числе затронувшей основных внешнеэкономических партнеров Южной Кореи;

- уменьшение внешнеэкономической активности на фоне незначительного роста внутреннего потребления;

- замедление темпов производства;

- рост безработицы (однако, не такими высокими темпами, как в других странах);

- сохранение высоких мировых цен на нефть, что отрицательно сказывается на экономике страны, почти полностью зависящей от зарубежных поставок энергоносителей.

Снижение конкурентоспособности южнокорейских производителей на фоне усиления внешнеэкономических позиций Китая и ряда развивающихся стран, затянувшийся кризис у европейских партнеров — вот основные проблемы, которые Южной Корее придется решить уже в ближайшей перспективе. Сложившиеся как внутренние, так и внешнеэкономические факторы побуждают страну к кардинальному пересмотру экономической стратегии РК.

В экономической программе нового президента г-жи РК Пак Кын Хе приоритет отдан проблемам социально-экономического развития. Это не только потому, что нарастание экономических проблем, связанных с мировым финансовым кризисом идет параллельно с обострением социально-экономического положения в РК. Следует отметить, что хотя Республика Корея по многим показателям находится на хорошем счету в отчетности ОЭСР, по отношению расходов на социальное обеспечение к ВВП РК находится на последнем месте среди стран-членов этого клуба развитых стран. В 2009—2010 гг. расходы на социальное обеспечение составляли 9,4% южнокорейского ВВП, тогда как во Франции — 32%, Дании — 30%, а среднестатистический показатель по ОЭСР — 22%<sup>14</sup>.

Новый президент выдвигает в число приоритетов своего политического курса проблемы простого человека, обещая социальные гарантии и благополучие для каждого. В своей инаугурационной речи она предложила «сотворить второе чудо на реке Ханган, возродив экономику и осуществив ее демократизацию». Новое правительство намерено стать своего рода медиатором в южнокорейском обществе, а именно, политика будет следовать принципу «креативного сосуществования», преследуя одновременно и в равной мере цели: совершенствования общественного благосостояния, повышения динамики рынка и социального доверия. В частности, перед правительством РК наиболее остро стоят вопросы расширения и удержания влияния РК на мировой экономической арене, поиск новых конкурентных преимуществ, создания нового типа экономики — креативной экономики, повышения занятости и снижения уровня безработицы и др.<sup>15</sup>

Основой креативной экономики являются научно-технические разработки в различных сферах. В настоящее время Республика Корея входит в десятку стран, имеющих самые высокие показатели по расходам на научные разработки (к ВВП). Показательная динамика расходов на НИОКР: если в 1970 г. они составляли 0,4% от ВВП страны, то в 2010 г. — около 4%. При этом более 2/3 составляли ассигнования частного сектора<sup>16</sup>. По данным американского агентства Bloomberg, РК в 2012 г. заняла второе место среди наи-

более инновационных стран. Этот показатель рассчитывался по семи критериям, среди которых значатся: интенсивность НИОКР, уровень развития высоких технологий, число исследователей, уровни производительности труда и образования и т.д. В сфере патентной активности РК заняла первое место. Южная Корея стала 11-й страной в мире, вошедшей в так называемый «космический клуб». Поменялся и характер НИОКР: от простых внедрений импортных технологий и частичной их адаптации к местным условиям до собственных инновационных разработок. Это привело к сокращению импорта технологий<sup>17</sup>. В настоящее время НИОКР Республики Корея охватывают следующие направления инновационного развития: новые виды энергии, новые материалы, авиация и космос, автомобилестроение, электроника, биотехнологии и генная инженерия.

Приоритетами научных изысканий становятся поиски новых видов энергии и снижение уровня зависимости страны от традиционных источников энергии за счет стратегии «зеленого роста» и перехода к «низкоуглеродистой» экономике. К 2030 г. долю «чистой» энергии в энергобалансе страны предполагается увеличить с нынешних 19% до 39%. При этом атомная энергетика рассматривается южнокорейцами как наиболее подходящая альтернатива традиционным энергоресурсам: ее доля должна вырасти с 16% до 28%. Это связано как с наличием в РК собственной технологической базы в области использования мирного атома (локализация производства — 95%), так и с инициативно взятыми южнокорейским правительством обязательствами по сокращению к 2020 г. на 30% эмиссии парниковых газов.

В своей инаугурационной речи Президент РК Пак Кын Хе выступила за создание честной, справедливой экономики, в которой средний и мелкий бизнес будет процветать, функционируя в сотрудничестве с крупным<sup>18</sup>. Глава государства отметила необходимость полностью изменить структуру экономики в условиях замедления роста внешней и внутренней торговли. Для этого она предложила принципы реализации креативной экономики на основе предоставления возможности малым предприятиям повысить конкурентоспособность на мировом рынке. Решение этой проблемы является актуальной задачей, в настоящий момент концентрация экономической власти в руках десяти крупнейших промышленно-финансовых конгломератов РК, по данным Национального статистического управления РК и Корейской Фондовой биржи, существенно увеличилась. Совокупный объем продаж 539 компаний, входящих в состав десяти крупнейших промышленно-финансовых конгломератов страны, исключая банки, страховые компании и компании-операторы ценных бумаг, составил в 2010 г. 756 трлн вон (41% общего объема продаж компаний производственного сектора экономики). Влияние конгломератов на фондовый рынок также растет. Если в конце 2009 г. общая стоимость их акций составляла 448 трлн вон, то в августе 2010 г. — уже 698 трлн вон (52% национального фондового рынка)<sup>19</sup>.

Реальный сектор является основой южнокорейской экономики и определяет в целом достаточно высокий уровень ее развития и международной специализации. В нем доминируют отрасли обрабатывающей промышленности, производящие продукцию с высокой добавленной стоимостью. В настоящее время РК располагает развитым многоотраслевым промышленным комплексом, основу которого составляют его наиболее конкурентоспособные на мировом рынке производства: металлургия, транспортное машиностроение, автомобилестроение, судостроение, электроника, химия и нефтехимия.

Южная Корея производит стальной прокат, включая горячекатаную и холоднокатаную листовую сталь, оцинкованные листы и листовой прокат из нержавеющей стали, стальную арматуру, стальные трубы, стальные балки и профили, проволоку, толстолистовой прокат и жечь. В 2010—2011 гг. основной объем выпуска сталелитейной продукции Республики Корея приходился на одного из ведущих мировых производителей стали — южнокорейскую компанию «POSCO». Компания является третьей крупнейшей

сталелитейной компанией в мире (в 2011 г. объем производства составил 38,5 млн т не-рафинированной стали).

В 2011 г. доля РК в мировом производстве автомашин составила 5,9%, что обеспечило ей 5-е место в мировом рейтинге стран-производителей автотранспортных средств. Ведущими южнокорейскими автопроизводителями являются: «Hyundai Motor Company»; «Kia Motors Corporation»; «GM Daewoo Auto & Technology Company» (DW-GM Korea); «Renault Samsung Motors»; «SsangYong Motor Company». С 2007 г. «Hyundai Motor Company» является пятым ведущим автопроизводителем в мире.

Республика Корея является мировым лидером в производстве крупных морских торговых судов, плавучих установок для добычи, хранения и выгрузки нефти и газа (FPSO), а также глубоководных буровых судов. В 2011 г. на Южную Корею пришлось свыше 65% размещенных в мире заказов на танкеры для перевозки сжиженного природного газа и сверхкрупные контейнеровозы, а также 59% глобального спроса на плавучие установки, обслуживающие морские нефтегазовые месторождения<sup>20</sup>. Доля местного оборудования и компонентов в южнокорейском производстве морских торговых судов составляет 80%.

Третичный сектор экономики Южной Кореи, особенно в 2000-е гг. отличает высокий динамизм развития. Хотя значительные изменения охватили все отрасли этого сектора, наибольшие трансформации произошли в транспорте, образовании, информационно-коммуникационных услугах. Следует отметить, что в этой области РК с особым интересом следит за изысканиями и опытом Японии, пытаясь также модернизировать сектор услуг на основе новейших технологий и сделать их доступными всем регионам страны. Республика Корея имеет репутацию одного из лидеров в области информационных технологий. В течение последних 30 лет Республика Корея демонстрирует рекордно высокие темпы развития в области информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) и к 2012 г. прочно вошла в число мировых лидеров по уровню распространенности и доступности услуг данного сектора, рассматриваемого правительством в качестве одного из главных «локомотивов» южнокорейской экономики. В 2011 г. около 21% ВВП Южной Кореи и 32% ее доходов от экспорта определялись сферой ИКТ. Республика Корея занимает первое место в мире по использованию широкополосных систем связи, 79,5% (около 18 млн) жилых домов имеют высокоскоростное подключение к Интернету. Южная Корея находится на лидирующих позициях в области технологий мобильной связи и одной из первых в мире стран начала коммерческое использование технологий 3G, 3G+ и 4G.

В настоящее время Южная Корея имеет достаточно развитый аграрно-промышленный комплекс. Южная Корея почти полностью обеспечивает себя рисом (но до 7,5% от общего объема потребления должна ввозить из-за рубежа по условиям ВТО), на 50% — говядиной (статья импорта по условиям ССТ с США), на 80% — свининой, на 60% — куриным мясом, на 60% — пшеницей, на 40% — соей, на 50% — кукурузой, на 60% — ячменем, на 100% — фруктами и овощами. В 2012 г. Южная Корея собрала 4,1 млн тонн риса, что на 3,5% ниже показателя 2011 г.<sup>21</sup> Сокращение урожайности риса продолжается с 2010 г. и вызвано прошедшими через территорию РК тайфунами и сокращением посевных площадей.

Проблемами АПК являются: сокращающаяся рабочая сила и старение проживающего на селе населения (ныне городское население составляет около 70% всего населения), сокращающиеся земельные угодья из-за урбанизации и снижения плодородия земли, изменение традиций южнокорейского общества, ужесточение конкуренции со стороны импортной продукции (особенно с учетом действующих соглашений о свободной торговле с Чили, США и АСЕАН).

Южная Корея обладает в значительной степени развитым топливно-энергетическим комплексом, на потенциал развития которого существенно влияет узо-сть

энергетической базы. РК является третьим после Китая и Японии крупнейшим энергоимпортером в Восточной Азии. Являясь нетто-импортером энергоносителей, страна занимает 2-е место в мире по импорту угля и сжиженного природного газа (СПГ), 4-е место по импорту и 6-е место по потреблению сырой нефти; по объему стратегических резервов нефти РК уступает в АТР только Японии. Наиболее энергоемкие отрасли — нефтехимическая, сталелитейная и цементная — потребляя 80% всей вырабатываемой в стране электроэнергии, производили меньше 30% ВВП. В структуре энергобаланса пока доминирует нефть, но ее доля, а также доли угля и гидроэнергии в перспективе к 2020 г. должны сократиться (нефти — с 48,9 до 44,8%, угля — с 22,2 до 20,1%, гидроэнергии — с 0,5 до 0,4%, в то время как возрастет доля газа (с 12,8 до 15,4%), ядерного топлива (с 13,8 до 16,7%), возобновляемых источников энергии (с 1,6 до 2,7%)<sup>22</sup>.

### Внешнеэкономические связи

Внешнеэкономическая сфера играет ключевую роль в экономическом развитии Республики Корея. С 2011 г. Южная Корея входит в число восьми крупнейших торговых держав мира. Внешнеторговая квота РК составляет почти 100%, при этом экспортная — более 50% ее ВВП. Южная Корея стала важным звеном в цепочке международного движения товаров и услуг, капиталов и технологий.

В 2012 г. в основном из-за снижения спроса в странах еврозоны, южнокорейский экспорт сократился на 1,3% до уровня 548 млрд 200 млн долл. США. Рост курса южнокорейской валюты по отношению к доллару в 2012 г. снизил экспортные и импортные цены. В 2012 г. впервые за 15 лет торговый баланс РК с Евросоюзом оказался для нее отрицательным и составил 1 млрд долл. США. Причиной стало сокращение объема экспорта судов, беспроводного коммуникационного оборудования, полупроводников из-за замедления темпов роста экономики ЕС на фоне бюджетного кризиса в Европе. Это негативное явление было более чем уравновешено профицитом торгового баланса РК с КНР, составившем более 53 млрд долл. США. Доля Китая в общем объеме южнокорейского экспорта возросла до 24,5%<sup>23</sup>. Однако в феврале 2013 г. по данным Министерства экономики знаний РК экспорт в КНР упал на 5%, США — 11%, ЕС — 18%, Японию — 15,9%<sup>24</sup>.

### Основные торговые партнеры Республики Корея в 2011—2012 гг.

(млрд долл. США)

2011 год				2012 год			
Страна	Экспорт	Импорт	Объем торговли	Страна	Экспорт	Импорт	Объем торговли
КНР	134,2	86,4	220,6	КНР	134,32	80,78	215,1
Япония	56,2	68,3	124,5	Япония	38,79	64,36	103,15
США	39,7	44,6	84,3	США	58,52	43,34	101,86
Саудовская Аравия	31,0	37,0	68,0	Саудовская Аравия	9,11	39,7	48,81
Австралия	20,8	26,3	47,1	Австралия	9,25	22,98	32,23
Германия	18,2	20,7	38,9	Германия	7,5	17,64	25,14
Россия	11,6	13,3	24,9	Россия	10,99	13,89	24,88

Источник: Таможенная служба РК. URL: <http://www.customs.go.kr/kcshome/trade/Trade-CountryList.do>. По данным ФТС России. URL: [http://www.customs.ru/index.php?option=com\\_newsfs&view=category&id=125&Itemid=1976](http://www.customs.ru/index.php?option=com_newsfs&view=category&id=125&Itemid=1976)

В то же время Южной Корее удалось выйти на 7-е место в мире по объему экспорта. Внешнеторговый оборот Южной Кореи второй год превышает 1 трлн долл. США. В 2012 г. он составил 1067,7 млрд долл. США (падение по сравнению с 2011 г. на 1%).

Южная Корея четвертый год подряд сохраняет положительный торговый баланс: в 2012 г. в размере 28,5 млрд долл. США.

Во внешнеэкономической политике новое правительство скорее всего продолжит курс прежнего правительства Ли Мен Бака — курс на торговую либерализацию и развитие регионального и глобального сотрудничества. В первую очередь, это касалось заключения соглашений о свободной торговле с рядом стран. Несмотря на относительно позднее заключение Соглашений о свободной торговле (ССТ) (2004 г.), в настоящее время в РК действуют 9 соглашений, включая недавно заключенное с Колумбией. Еще 7 соглашений находятся в процессе проработки. Южная Корея уже подписала такие соглашения с Чили, Сингапуром, Европейской ассоциацией свободной торговли, объединяющей Швейцарию, Норвегию, Исландию, Лихтенштейн, США, ЕС. Помимо этого, РК заключила соглашение о свободной торговле с Ассоциацией государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН), касающиеся промышленных товаров и сельскохозяйственной продукции<sup>25</sup>. Южная Корея ведет активные переговоры о ССТ с Японией, КНР и Россией.

Большое значение для экономики РК имеют отношения в треугольнике Корея—Япония—КНР. Начиная с 1999 г., проводятся ежегодные встречи на уровне глав государств и правительств Японии, Китая и Республики Корея, где упор делается на обсуждение экономических проблем. К созданию ЗСТ трех стран уже давно сложились достаточно весомые предпосылки. Это нарастающий экономический потенциал и высокий динамизм развития этих стран, суммарный объем ВВП трех стран в настоящее время составляет более 15 трлн долл. США. За период с 1998 по 2011 г. товарооборот между ними возрос более чем пять раз, с 130 млрд до 690 млрд долл. США, а в 2010 г. они обеспечивали 18,5% всех мировых экспортных поставок. Три державы накопили самые крупные запасы мировых валютных резервов, которые в 2011 г. достигли почти 5 трлн долл. США<sup>26</sup>.

## Отношения РФ и РК

По данным ФТС России, внешнеторговый оборот Российской Федерации с Республикой Корея в 2012 г. составил 24,88 млрд долл. США, в том числе российский экспорт — 13,89 млрд долл. США, импорт из Республики Корея — 10,99 млрд долл. США<sup>27</sup>. В январе-феврале 2013 г. оборот составил 3,38 млрд долл. США (экспорт — 1,87 млрд долл. США, а импорт — 1,51 млрд долл. США)<sup>28</sup>. Россия занимает 13-е место среди внешнеторговых партнеров Республики Корея, в том числе 11-е по экспорту и 13-е по импорту.

### Товарооборот между Россией и Республикой Корея в 2004—2012 гг. (по данным ФТС России)

(млрд долл. США)

	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.
ОБОРОТ	9,3	15,0	18,3	10,6	17,7	25,0	24,88
динамика в %	145,3	161,3	122,0	57,4	168,0	140,9	
ЭКСПОРТ	2,5	6,2	7,8	5,7	10,4	13,4	13,89
динамика в %	115,9	225,5	126,3	73,0	184,0	128,2	
ИМПОРТ	6,8	8,8	10,5	4,9	7,3	11,6	10,99
динамика в %	169,3	130,3	119,0	45,9	149,4	159,1	
САЛДО	-4,3	-2,6	-2,7	-0,8	3,1	1,8	2,9

В структуре российского экспорта в Республику Корея доминируют поставки сырьевых товаров: топливо и минеральные продукты (78,6%), металлы и изделия из них (9,0%), продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье (7,8%). Структуру им-



порта формируют: машины, оборудование и транспортные средства (77,7%), продукция химической промышленности (10,8%), металлы и изделия из них (5,0%).

Что касается инвестиционного сотрудничества, то по итогам III квартала 2011 г. общий объем накопленных южнокорейских инвестиций в российскую экономику составил 2 млрд 773 млн долл. США.

*Основные инвестиционные проекты:*

На сегодняшний день одним из перспективных направлений российско-южнокорейского сотрудничества является сотрудничество в области автомобилестроения. Что касается проекта по строительству автозавода, то в феврале 2008 г. компания Hyundai Motor Company заключила Меморандум о строительстве автомобильного завода в Санкт-Петербурге. «Хендэ Моторс» — это шестой по счету зарубежный завод Hyundai Motor Company<sup>29</sup>. Сумма инвестиций в данный проект составила около 500 млн евро. 17 января 2011 г. на заводе "Хендэ Моторс" в Санкт-Петербурге с конвейера сошел первый серийный автомобиль Hyundai Solaris, ознаменовав начало массового производства автомобилей Hyundai в России. Завод работает в режиме полного производственного цикла, начиная со штамповки панелей и заканчивая сборкой автомобиля, и является первым промышленным предприятием подобного рода среди зарубежных автопроизводителей в России. В настоящее время производственная мощность завода «Хендэ Моторс» позволяет производить до 150 тыс. автомобилей в год.

В судостроении: Россия входит в число стран, заказывающих суда в Республике Корея<sup>30</sup>. В настоящее время образован Специальный комитет для рассмотрения и реализации конкретных направлений и проектов сотрудничества. В комитете предусмотрены две секции: «проектирование и производство» и «исследование и технологии судостроения». Сотрудничество в судостроении получило новый толчок в связи с заключением Соглашения между ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК) и корейской компанией Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd. (DSME) о реализации совместного инвестиционного проекта по созданию верфи «Звезда-DSME» в бухте Большой Камень (Приморский край). Российской стороне будет принадлежать 80,5% долей уставного капитала совместного предприятия, южнокорейской — 19,5%. Объем инвестиций в строительство новой верфи составит около 948,3 млн. долл. США, производительная мощность — 4—6 единиц в год. Кроме того, 26 июня 2010 г. состоялось подписание Меморандума о сотрудничестве между ОСК и корейской компанией STX Offshore & Shipbuilding Co., LTD. В дальнейшем планируется создание совместного предприятия по строительству верфи в г. Кронштадт, куда ОСК намеревается перевести мощности Адмиралтейских верфей. Общая стоимость проекта составит более 700 млн долл. США. Кроме того, предусматривается совместное строительство судов ледового класса и создание Центра арктических технологий<sup>31</sup>.

В настоящее время также реализованы или находятся в стадии реализации следующие инвестиционные проекты с участием компаний из Республики Корея:

- Завод по производству бытовой электроники LG Electronics в г. Руза Московской области (объем инвестиций — 150 млн долл. США);
- Завод по производству бытовой техники «Самсунг электроникс РУС Калуга» в Боровском районе Калужской области (объем инвестиций — 137 млн долл. США);
- Кондитерская фабрика южнокорейской компании Lotte Confectionery Ltd., входящей в состав холдинга Lotte Group, в Калужской области. Инвестиции в проект составили около 100 млн долл. США. На заводе создано более 300 рабочих мест;
- Завод по сборке автобусов и грузовиков марки Hyundai в Кемеровской области — совместное предприятие южнокорейского концерна и компании «КузбассАвто», инвестиции в строительство и оснащение предприятия составили более 14,5 млн долл. США;

– Предприятие пищевой промышленности ООО «Доширак-Рязань» в г. Рязань, учредителем которого является южнокорейская компания Yakult Co. Ltd. На предприятии создано 200 рабочих мест. Объем инвестиций — 25 млн долл. США;

– Завод по производству табачных изделий KT&G в Боровском районе Калужской области. Стоимость проекта — 165 млн долл. США. Мощность завода — до 15 млрд единиц продукции в год;

– Завод по производству полиэтилентерефталата и терефталевой кислоты компании KP Chemical на территории Особой экономической зоны (ОЭЗ) «Алабуга» в Республике Татарстан (объем инвестиций — около 170 млн долл. США)<sup>32</sup>;

– Подписание Меморандума о взаимопонимании между ОАО «Мечел» и южнокорейской компанией POSCO о создании совместного предприятия по производству листовой холоднокатаной стали с объемом производства 50 тыс. т продукции в год;

– ОАО «Федеральная сетевая компания» (ФСК ЕЭС) и компания Hyundai Heavy Industries реализовали в Приморском крае проект по вводу в эксплуатацию первого в России завода по выпуску высоковольтных комплектных распределительных устройств с элегазовой изоляцией. Договоренность о сотрудничестве ФСК ЕЭС с компанией Hyundai Heavy Industries была достигнута в 2010 г. во время визита Президента Российской Федерации Д.А. Медведева в Республику Корея. Общая стоимость проекта составляет около 32,3 млрд долл. США. Запуск завода в эксплуатацию состоялся в январе 2013 г.

– В декабре 2012 г. Фонд «Сколково» и компания Samsung Electronics подписали Соглашение о создании Центра научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) южнокорейской компании. Согласно этому документу, в 2016 г. бюджетный оборот нового Центра должен достигнуть 7 млн долл. США. Кроме того, к этому же сроку планируется создать 50 рабочих мест для высококвалифицированных сотрудников, 85% из которых — исследовательский персонал, причем 30% будут иметь ученую степень. К 2020 г. предполагаемый объем инвестиций компании в разработку научно-исследовательского центра в Сколково составит около 42 млн долл. США. Сразу три кластера инновационного центра «Сколково» — информационных, биомедицинских и энергоэффективных технологий — будут развивать сотрудничество с Центром НИОКР компании Samsung Electronics<sup>33</sup>.

Межрегиональное и приграничное сотрудничество России и Республики Корея является важной составной частью двусторонних связей, а также значимым фактором в стимулировании социально-экономического развития сопредельных регионов двух стран. Одним из лидеров в региональном сотрудничестве является Сахалинская область. В 2011 г. внешнеторговый оборот Сахалинской области с Республикой Корея составил 7,4 млрд долл. США и увеличился по сравнению с 2010 годом в 1,7 раза<sup>34</sup>.

### Динамика внешней торговли Сахалинской области с Республикой Корея

(млн долл. США)

	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.
Внешнеторговый оборот Сахалинской области — всего	9037,1	10068,1	8598,8	12771,8	17174,9
Внешнеторговый оборот области с Республикой Корея	4498,0	4826,8	2989,1	4437,0	7358,8
Удельный вес во внешнеторговом обороте области, %	49,8	47,9	34,8	34,7	42,8
Экспорт	3642,2	4729,8	2937,1	4381,1	7268,5
Импорт	855,8	97,0	52,1	56,0	90,3
Сальдо	2786,4	4632,9	2885,0	4325,1	7178,2

Источник: Министерство инвестиций и внешних связей Сахалинской области<sup>35</sup>.

Развитие Сибири и Дальнего Востока — один из приоритетов государственной политики России. За последние 9 лет инвестиции в приморскую экономику возросли более чем в 16 раз. В 2010 г. сюда было направлено 250 млрд руб. В ближайшие пять лет предполагается привлечь еще порядка 2 трлн руб. инвестиций<sup>36</sup>. Однако без полноценного сотрудничества с зарубежными партнерами, без привлечения иностранных инвестиций и технологий — решить задачи по опережающему развитию Востока России будет непросто. В настоящее время необходима разработка внешнеэкономических мер для торможения продолжающегося экономического кризиса в этом регионе. Речь идет о том, чтобы интенсифицировать процесс «втягивания» экономик других государств (прежде всего стран СВА) в экономические проекты на территории Сибири и Дальнего Востока России, выгодные экономически или геополитически и для других стран. Девять субъектов Российской Федерации, находящиеся в Сибири и Дальнем Востоке России, занимают в силу своего географического положения, природного и производственного потенциала особое положение в интеграции со странами СВА. Включение России в механизмы интеграции этого региона естественным образом дополняет внутрисоссийские планы социально-экономического развития, в первую очередь, проекты интенсивного подъема Дальнего Востока. Одной из мер этого подъема может стать развитие долгосрочных кооперационных связей с РК. На этом направлении уже осуществляются взаимовыгодные проекты, предусматривающие создание крупных и взаимоориентированных экспортных производств.

Как показывает международный опыт, узкую базу взаимного сотрудничества можно расширить за счет увеличения взаимного инвестирования и создания интегрированных производственных связей. Для этого России необходимо пересмотреть некоторые аспекты законодательной базы для иностранных инвесторов в сторону ее либерализации, привлекательности, а главное, стабильности (южнокорейских инвесторов в их стремлении инвестировать в Россию останавливает недостаточная правовая стабильность, которая сопровождается принятием все новых законодательных актов в сторону усложнения работы иностранных инвесторов. В частности, таким примером стало введение новых правил для иностранных инвесторов в автомобильной сфере)<sup>37</sup>.

Также южнокорейскими предпринимателями было отмечено, что основными проблемами для инвестирования в РФ являются: коррупция, административные барьеры, высокие налоги, высокие расходы на заработную плату служащим, слабая производственная инфраструктура и др. С ними согласны и эксперты Всемирного Банка, подготовившие рейтинг стран по показателю простоты организации и ведения бизнеса для иностранных инвесторов, Россия в этом списке в 2012 г. заняла всего лишь 112 место<sup>38</sup>.

Представляется, что масштабы взаимодействия Южной Кореи и России могут быть гораздо более широкими и насыщенными. Основаниями для этого служит целый перечень проектов и договоренностей, которые либо были «заморожены» и ждут своего часа, либо очень медленно прорабатываются из-за нерешенности упомянутых выше проблем.

Весьма перспективными направлениями для всех трех стран (России—КНДР—РК) могли бы стать три приоритетных вектора: развитие альтернативных источников энергии и энергетическая безопасность, обеспечение устойчивого экономического роста, гармонизированного с окружающей средой, и «зеленый рост», направленный на борьбу с изменением климата. Определенную взаимодополняемость можно увидеть в общем стремлении каждой из трех стран развивать инновационные отрасли и сферы экономики.

Для Северной Кореи сейчас остро актуально содействие «зеленому росту» (в частности, для КНДР важны новые методы в разработке сельхозугодий, развитии новых видов агрокультур, устойчивых к переменам климата, наводнениям и др.) и получение соответствующих технологий.

Для Южной Кореи — это поддержание устойчивого развития, экологическая индустрия, низкоуглеродная экономика, альтернативные и возобновляемые источники энергии. Для России важно достижение устойчивого развития, поддержание экологии, новые технологии в сельском хозяйстве. (О чем, кстати, было заявлено на прошедшем в августе 2012 г. Двенадцатом заседании Российско-корейской совместной комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству). С учетом этого и других возможных векторов прослеживается хорошая основа возможной координации совместных усилий.

Двустороннее сотрудничество могло быть развернуто и вовне, то есть в рамках трехстороннего, четырехстороннего и шестистороннего на Корейском полуострове и многостороннего в рамках АТР. Участие России в интеграционных процессах в АТР и СВА — это, прежде всего, выгода для ее регионов Сибири и Дальнего Востока. В условиях слабой экономической интеграции российского Дальнего Востока с центром, развитие производственной кооперации, транспортной системы и логистики в формате тесных связей с государствами СВА, должно принести этим регионам России положительные результаты в социально-экономической модернизации. В свою очередь, Россия может быть чрезвычайно интересна этим странам как кладезь природных ресурсов, научно-технической мысли, производственного потенциала.

1. Economic Outlook for 2013. The Bank of Korea. Research Department. January 11, 2013. P. 1–2.
2. KBS WORLD. 11. 01.2013.
3. Monetary Policy Report. The Bank of Korea. September 2012: KBS WORLD. 16. 11.2012.
4. Monetary Policy Report. The Bank of Korea. September 2012: KBS WORLD. 28. 01.2013.
5. KBS WORLD. 04. 01.2013.
6. National Statistical Office. Ministry for Food, Agriculture, Forestry and Fisheries. 2012.
7. KBS WORLD. 04. 01.2013.
8. <http://www.k-window.com/economics/obem-pryamyh-inostrannyh-investitsij-v-koree-v-pervom-kvartale-uvlechilsya-na-45/>
9. KBS WORLD. 04. 01.2013.
10. <http://www.doingbusiness.org/rankings>.
11. <http://www.weforum.org/issues/global-competitiveness>.
12. KBS WORLD. 26.02.2013.
13. KBS WORLD. 02.10.2012.; KBS WORLD. 30.11.2012.
14. KBS WORLD. 26.12.2012.
15. <http://english.president.go.kr/government/goals/goals.php>.
16. The Korean Economy. Si[Decades of Growth and Development. Korea Development Institute. Seoul, 2010, p. 094.
17. Там же.
18. [http://english.president.go.kr/pre\\_activity/speeches/speeches\\_view.php?uno=7622&board\\_no=E03&search\\_key=&search\\_value=&search\\_cate\\_code=&cur\\_page\\_no=1](http://english.president.go.kr/pre_activity/speeches/speeches_view.php?uno=7622&board_no=E03&search_key=&search_value=&search_cate_code=&cur_page_no=1).
19. KBS WORLD. 17.08.2011.
20. KBS WORLD. 19.12. 2011.
21. KBS WORLD. 15.10.2012.
22. М.М. Стеклов. Проблемы развития топливно-энергетического комплекса Южной Кореи. М.: NAVONA. 2009.С.46.
23. KBS WORLD 11. 02.2013.
24. KBS WORLD 14.01.2013.
25. Суслина С., Самсонова В. Южнокорейская проекция мирового финансового кризиса. //Проблемы Дальнего Востока. — 2009, № 4.
26. Суслина С. Новое интеграционное трио в мировой экономике. 07.06.2012. [Электронный ресурс] //Российский совет по международным делам [Официальный сайт]. URL:[http://russiancouncil.ru/inner/?id\\_4=459](http://russiancouncil.ru/inner/?id_4=459) (дата обращения: 21.07.2012).

27. По данным ФТС России.  
[http://www.customs.ru/index.php?option=com\\_newsfts&view=category&id=125&Itemid=1976](http://www.customs.ru/index.php?option=com_newsfts&view=category&id=125&Itemid=1976).
28. По данным ФТС России.  
[http://www.customs.ru/index2.php?option=com\\_content&view=article&id=17364&Itemid=1976](http://www.customs.ru/index2.php?option=com_content&view=article&id=17364&Itemid=1976).
29. <http://old.hyundai.ru/ru/spb/aboutspb/>.
30. По состоянию на конец 2008 года корейские верфи были загружены 32 судами суммарным дедвейтом около 2,7 млн. т. В настоящее время для ОАО «Совкомфлот» на корейских верфях в постройке находятся три танкера для перевозки сырой нефти дедвейтом 157 тыс.т (Daewoo Shipbuilding & Marine), два танкера для перевозки сырой нефти дедвейтом 145 тыс.т (Hyundai Heavy Industries), четыре продуктовоза дедвейтом 112 тыс. т (Hyundai Samho Heavy Industries) и челночный танкер дедвейтом 72,7 тыс. т (Samsung Heavy Industries Co.). Для Приморского морского пароходства на верфи Hyundai Heavy Industries строятся два танкера для перевозки сырой нефти дедвейтом 91,4 тыс. т, два продуктовоза дедвейтом ок. 103 тыс. т, два танкера дедвейтом 146,6 тыс. т, на верфи STX Shipbuilding CO Ltd строится 6 продуктовозов дедвейтом по 51 тыс. т.
31. [http://www.ved.gov.ru/exportcountries/kr/kr\\_ru\\_relations/kr\\_rus\\_projects/](http://www.ved.gov.ru/exportcountries/kr/kr_ru_relations/kr_rus_projects/)
32. [http://www.ved.gov.ru/exportcountries/kr/kr\\_ru\\_relations/kr\\_rus\\_projects/](http://www.ved.gov.ru/exportcountries/kr/kr_ru_relations/kr_rus_projects/)
33. [http://www.ved.gov.ru/exportcountries/kr/kr\\_ru\\_relations/kr\\_rus\\_projects/](http://www.ved.gov.ru/exportcountries/kr/kr_ru_relations/kr_rus_projects/)
34. <http://mininvest.admsakhlin.ru/korea>.
35. KBS WORLD 13.10.2012.
36. <http://www.kremlin.ru/news/9467>.
37. По данным РБК (журнал РБК № 4 за 2011 г. с. 34) проблема заключается в вводимых новых правилах на авторынке. Теперь, чтобы 8 лет пользоваться льготными тарифами на импорт автокомпонентов и ввозить готовую продукцию без пошлин, необходимо увеличить мощности заводов до 300 тыс. машин в год, построить здесь производство комплектующих и штамповки, а также оснащать треть авто российской сборки отечественными же двигателями или коробками передач. Одним словом довести степень локализации до 60%. Для сравнения, прежний режим промсборки обеспечивал льготы для инвесторов, готовых запустить в России заводы мощностью всего лишь 20 тыс. авто в год. Новое постановление вступило в силу с начала февраля 2011 г., а 1 марта закончился период подписания с теми, кто готов поработать в соответствии с условиями этого постановления. Готовность работать по новым условиям выразили не все. Hyundai Motor, уже построивший под Петербургом свой завод мощностью 150 тыс. авто и фактически достигший 50-% локализации, объявил, что не будет продлевать контракт.
38. <http://www.doingbusiness.org/rankings>.