

Российский Дальний Восток

Сотрудничество России и стран АТР в утилизации атомных подводных лодок, выведенных из боевого состава российского ВМФ

© 2010

А. Фролов

В статье рассматриваются вопросы международного сотрудничества в области утилизации атомных подводных лодок, выведенных из боевого состава Тихоокеанского флота России. Тяжелое финансово-экономическое положение и неспособность самостоятельно решить проблему утилизации многоцелевых АПЛ вынудило Россию обратиться за помощью к Японии, к которой присоединились другие страны АТР — Австралия, Южная Корея и Новая Зеландия. За время сотрудничества на зарубежных средства было утилизировано три АПЛ, построен завод по переработке радиоактивных отходов, подписан контракт на утилизацию еще двух АПЛ.

Ключевые слова: многоцелевая атомная подводная лодка, утилизация, Азиатско-Тихоокеанский регион, Тихоокеанский флот, судоремонтный завод, радиоактивные отходы, глобальное партнерство, Япония

Утилизация выведенных из состава российского флота атомных подводных лодок (АПЛ) представляет серьезную проблему экологического, технического и финансового порядка и является одним из вызовов для безопасности Российской Федерации в сфере экологии. Отсутствие необходимых финансовых средств и соответствующей инфраструктуры в 1990-х гг. привело к тому, что количество выведенных из боевого состава АПЛ, в том числе имеющих на борту не выгруженное отработавшее ядерное топливо (ОЯТ), значительно превысило имевшиеся в России мощности по их утилизации. Особую остроту эта проблема приобрела на Дальнем Востоке России, где количество АПЛ, выведенных из боевого состава Тихоокеанского флота (ТОФ), к началу 1995 г. достигло 50, причем из них было утилизировано только несколько подлодок¹. О темпах вывода АПЛ ТОФ из боевого состава флота дает представление следующая таблица

Таблица 1²

Годы	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Количество АПЛ	3	1	2	3	9	11	7	5	4	3

К концу 2008 г. общее число выведенных из боевого состава атомных подводных лодок ТОФ достигло 75³. Ситуация осложнялась еще и тем, что количество дальневосточных судоремонтных предприятий и их оснащенность значительно уступали аналогичным предприятиям Северо-Западного региона⁴.

В этих условиях одним из решений данной проблемы могло стать международное сотрудничество. Начиная с 1999 г. при финансовой помощи США в рамках российско-американской программы “Совместного уменьшения угрозы” (СУУ) на Дальневосточном заводе (ДВЗ) “Звезда” приступили к утилизации стратегических атомных подводных лодок⁵. Наряду с США, единственным зарубежным партнером, принявшим участие в программах утилизации АПЛ в 1990-х гг. на Дальнем Востоке, стала Япония. Побудительным мотивом для принятия мер по оказанию помощи стало значительное число радиационно-опасных объектов на Дальнем Востоке России, являющихся источником ядерной и радиационной опасности и для Японии. Большое значение имели также аспекты, касающиеся нераспространения оружия массового уничтожения и вопросы, связанные с борьбой против терроризма⁶.

Кроме того, позиция Японии была основана еще на одной специфической особенности, выделяющей эту страну из остального круга зарубежных партнеров России в вопросе утилизации АПЛ. Весьма эмоционально она была выражена заместителем министра иностранных дел Японии М. Сэкигути в 2007 г., по поводу заключенного в 2005 г. контракта на утилизацию пяти АПЛ: “мы идем на такие расходы за счет японских налогоплательщиков сознательно, без какой-либо материальной выгоды. Япония — единственное государство, которое однажды подверглось атомной бомбардировке. Поэтому мы придаем особое значение нераспространению ядерной опасности в зоне Японского моря”⁷. В японской мотивации также сильны и экологические соображения, — тот же М. Сэкигути отметил, что “такое (в области утилизации АПЛ — А.Ф.) сотрудничество не только укрепляет взаимодоверие, дает хорошие шансы на партнерство в других сферах, но и позволяет решить большую международную проблему — ликвидировать реальную экологическую угрозу, которую таят в себе списанные атомные субмарины”⁸.

Позиция японской стороны по вопросу об утилизации российских АПЛ на Дальнем Востоке была четко очерчена в предложенной Японией инициативе “Совместные усилия Японии и Российской Федерации в вопросах разоружения и защиты окружающей среды” (май 1999 г.): “безопасная утилизация выведенных из боевого состава флота российских АПЛ на Дальнем Востоке является важной и срочной международной задачей, не только по соображениям контроля над вооружениями и разоружением, а также защиты окружающей среды в регионе Японского моря. По этой причине, надлежащее реагирование на этот вопрос представляет большую важность не только для безопасности и процветания собственно Японии, но и всего Азиатско-Тихоокеанского региона”⁹.

Впервые данная проблема была включена в двустороннюю повестку дня в 1992 г., когда Япония приступила к формальным переговорам с Россией по вопросам оказания содействия в укреплении ядерной безопасности, экологическим вопросам и продвижения идей нераспространения¹⁰. В апреле 1993 г. на саммите

“Большой восьмерки” в Токио Япония объявила о выделении 100 млн долл. на деятельность, связанную с процессом разоружения в бывшем СССР. И уже 13 октября 1993 г. стороны заключили “Соглашение о сотрудничестве в целях содействия в области ликвидации подлежащего сокращению в Российской Федерации ядерного оружия и созданию Комитета по сотрудничеству в содействии ликвидации ядерного оружия, сокращаемого в Российской Федерации в этих целях (Committee for Cooperation to Assist the Destruction of Nuclear Weapons Reduced in the Russian Federation)”¹¹.

Именно через Комитет предполагалось финансировать проекты по разоружению в России. При этом из-за отсутствия между двумя странами мирного договора и соглашения о мирном использовании атомной энергии управление финансированием в интересах технического секретариата осуществляло государственное инвестиционное агентство Великобритании, которое, в свою очередь, для оказания технической поддержки назначило на конкурсной основе компанию “AEA Technology” (Великобритания)¹².

Однако к практической реализации данного соглашения в части утилизации атомных подводных лодок приступить не удалось из-за ряда организационных проблем, в том числе неконструктивной позиции японской стороны, в связи с сохранением ограничений на доступ японских специалистов на режимные объекты Тихоокеанского флота¹³.

В 1994 г. японское правительство уточнило распределение заявленных годом ранее средств (которые на тот момент фактически составляли уже 114 млн долл. из-за укрепления иены по отношению к доллару) между республиками бывшего СССР — России предназначалось порядка 70% средств или 79 млн долл.¹⁴ В том же году в связи с имевшим место в 1993 г. сливом Тихоокеанским флотом низкорadioактивных отходов в воды Японского моря, японское и российское правительства приступили к переговорам по возможному строительству завода по переработке низкорadioактивных отходов с целью недопущения подобных инцидентов в будущем. Эта задача была включена в повестку работы российско-японского Комитета, который в качестве первоочередной задачи определил строительство комплекса по переработке жидких радиоактивных отходов¹⁵.

Данный проект был реализован в виде строительства плавучего завода очистки жидких радиоактивных отходов ПЗО-500 (японское название — “Сузуран” (“Ландыш”))¹⁶. В 1995 г. японское правительство объявило международный тендер на строительство комплекса, который был выигран совместно японской группой Tomen и российско-американской технической группой, состоящей из компаний Babcock & Wilcox (США), ОАО “Амурский судостроительный завод”, ЦНИИ им. А.Н. Крылова и АО КБ “Вымпел”.

Контракт с японским правительством был подписан в декабре 1995 г., которое выделило на его реализацию порядка 4,2 млрд иен (примерно 40 млн долл.)¹⁷ Строительство осуществлялось на ОАО “Амурский судостроительный завод”, основное оборудование поставлялось из США. Комплекс проходил испытания в 1999–2000 гг. на ДВЗ “Звезда”, 10 августа 2000 г. был подписан акт государственной приемки, и комплекс был введен в эксплуатацию на ДВЗ “Звезда” в феврале 2001 г.

Наряду с работами по плавучему заводу продолжались переговоры и по другим вопросам сотрудничества. После визита в Россию министра иностранных дел Японии К. Обути в мае 1998 г. стороны объявили о новой двусторонней инициативе в области денуклеаризации, разоружения и нераспространения¹⁸. В ию-

не 1999 г. японское правительство вслед за США, объявившими в начале года о Расширенной инициативе по уменьшению угрозы (Expanded Threat Reduction Initiative), заявило о выделении дополнительных 200 млн долл. на ядерное разоружение и безопасность в России. Кроме того, было отмечено, что из первоначально выделявшихся 100 млн долл. в странах бывшего СССР было потрачено только 65 млн долл.¹⁹

В том же году российско-японский Комитет по сотрудничеству принял решение о финансировании трех проектов, среди которых была утилизация многоцелевой АПЛ, и в августе 2000 г. это решение было одобрено правительством России²⁰. На эти проекты планировалось выделить порядка 35 млн долл., неистраченных в 1993–1999 гг.

Рассматривались следующие проекты:

- реконструкция железнодорожного полотна между Большим Камнем и Смоляниново;
- поставка технических средств, предназначенных для выгрузки и временного хранения отработавшего ядерного топлива;
- реконструкция танкера “Пинега” для использования в качестве транспорта транспортно-упаковочных контейнеров с ОЯТ АПЛ;
- экспериментальная утилизация выведенный из эксплуатации АПЛ класса Victor-III (пр. 671 РТМ(К)) на ДВЗ “Звезда”²¹.

С целью оказания поддержки Техническому секретариату по управлению этими проектами было вновь привлечено Государственное инвестиционное агентство Великобритании. После проведения конкурса в марте 2000 г. с компанией “AEA Technology” был подписан контракт на выполнение технико-экономического обоснования по проектам 3 и 4, итоговые отчеты были подготовлены уже в сентябре 2000 г.²²

Предполагалось, что собственно реализация проектов начнется с апреля 2001 г., но в установленные сроки этого не произошло²³. Так, на реконструкцию железнодорожной ветки длиной 27 км, связывающей ДВЗ “Звезда” со станцией Смоляниново (Транссибирская магистраль), по которой отработавшее ядерное топливо должно было перевозиться на предприятие “Маяк”, требовалось 7 млн долл., и японская сторона не исключала возможность финансирования данного проекта²⁴.

Стороны также рассмотрели проект конверсии танкера “Пинега” в транспорт отработавшего ядерного топлива, но после анализа технической и финансовой составляющих данной инициативы стало очевидно, что этот проект слишком дорог, и от его реализации отказались (затраты на переоборудование составили бы не менее 17 млн долл. при максимальных текущих эксплуатационных расходах)²⁵.

В результате задержек оба этих проекта попали в зависимость от внутриполитической ситуации в Японии: так, в 2002 г. выделенные на утилизацию АПЛ и модернизацию железнодорожных путей средства были заморожены японским правительством, и японская сторона заявила о временном прекращении сотрудничества²⁶.

После принятия программы “Глобальное Партнерство “восьмерки” против распространения оружия массового уничтожения и материалов для его производства на саммите “восьмерки” в Кананаскисе в июне 2002 г. российско-японское сотрудничество в области утилизации АПЛ вновь активизировалось. Уже в ноябре 2002 г. состоялся визит на ДВЗ “Звезда” парламентского секретаря Ми-

нистра иностранных дел Японии Е. Синдо, в ходе которого обсуждалась возможность утилизации российских АПЛ на средства Японии²⁷.

Япония в первую очередь была заинтересована в утилизации многоцелевых АПЛ Тихоокеанского флота, так как утилизация стратегических АПЛ в регионе относительно ритмично проводилась на средства США и России в рамках программы Совместного уменьшения угрозы.

Решение об утилизации первой АПЛ на средства России и Японии было принято в январе 2003 г. в ходе визита в Россию премьер-министра Японии Дз. Коидзуми в рамках подписанного «Японо-российского Плана действий». Программа демонтажа списанных АПЛ в Дальневосточном регионе РФ стала одним из ключевых элементов этого плана и получила название «Звезда надежды»²⁸. Тогда же Дз. Коидзуми подтвердил намерение Японии выделить на проекты по утилизации АПЛ 100 млн долл.²⁹ В дальнейшем цели проекта были уточнены: стороны планировали утилизировать 42 атомных подводных лодки, находящихся на Дальнем Востоке³⁰. Предполагалось, что на средства Японии будет утилизировано 26 многоцелевых атомных подводных лодок³¹.

С целью практической реализации проекта по утилизации АПЛ пр. 671 в июне 2003 г. между Россией и Японией было заключено «Исполнительное соглашение по демонтажу АПЛ». Первый финансовый и рабочий контракт по проекту «Звезда надежды» на утилизацию АПЛ на ДВЗ «Звезда» был заключен с Японией в декабре 2003 г.

В рамках проекта в 2003 — октябре 2004 гг. была утилизирована АПЛ пр. 671 (зав. № 308). Стоимость утилизации составила 6,2 млн долл., включая расходы на инфраструктуру по утилизации³². В декабре 2004 г. в связи с окончанием процесса комплексной утилизации первой АПЛ этот этап проекта «Звезда надежды» был признан успешно завершенным³³.

В августе 2004 г. японская делегация под руководством парламентского секретаря по международным делам К. Танака посетила Владивосток и Камчатку с целью оценки хода выполнения совместной программы и проведения переговоров по будущему сотрудничеству, в первую очередь по утилизации АПЛ пр. 671 и графику выполнения работ³⁴. В ходе визита японская сторона отмечала, что основные проблемы связаны с разработкой графика утилизации из-за ограниченности предоставляемой российской стороной информации и по причине секретности³⁵. Тогда же представители японской делегации не исключали расширения программы за счет направлений, связанных со всей процедурой утилизации АПЛ, а не только собственно утилизацией многоцелевых АПЛ, но подчеркивали, что «это является предметом обсуждения»³⁶.

В январе 2005 г. стало известно о намерении японской стороны продолжить финансирование утилизации АПЛ на Дальнем Востоке. В ходе визита в Москву министра иностранных дел Японии Н. Матимуры была подтверждена готовность Японии выделить на утилизацию 4 млрд иен (порядка 40 млн долл.), которые предполагалось направить на утилизацию трех многоцелевых атомных подводных лодок пр. 671 РТМ и по одной пр. 671 и пр. 670³⁷.

В продолжение этой инициативы в ноябре 2005 г. в ходе визита президента России В.В. Путина в Японию в рамках второго этапа проекта «Звезда надежды» была достигнута новая договоренность, по которой на средства Японии предполагалось утилизировать пять АПЛ, из них четыре на ДВЗ «Звезда»³⁸. 12 сентября 2006 г. в ее развитие было подписано межправительственное соглашение на утилизацию пяти АПЛ, причем на ДВЗ «Звезда» должна была быть утилизиро-

вана первая АПЛ пр. 671. В дальнейшем на заводе планировалось утилизировать еще три АПЛ проекта 671 РТМ, а пятую АПЛ пр. 670 предполагалось утилизировать на СРЗ-49 на Камчатке. Объем средств, который планировалось выделить для работ на “Звезде”, должен был составить от 30 до 33 млн долл.³⁹

В развитие данной договоренности 2 августа 2007 г. в присутствии заместителя министра иностранных дел Японии С. Масакадзу был подписан очередной контракт между Россией и Японией на утилизацию трех атомных подводных лодок пр. 671 РТМ (К) на ДВЗ “Звезда”⁴⁰. Их утилизацию планировалось завершить к концу 2008 г.⁴¹ Из данных лодок к августу 2007 г. была закончена утилизация первой АПЛ пр. 671 (зав.№ 614), а к началу февраля 2009 г. — АПЛ пр. 671 РТМ (К)⁴².

Наряду с выделением средств на утилизацию непосредственно АПЛ и финансирования инфраструктуры по обращению с радиоактивными отходами, японская сторона в лице парламентского секретаря министра иностранных дел Японии К. Кацуюки в ходе его визита в Россию в июле 2005 г. не исключала своего участия в строительстве второй очереди наземного хранилища реакторных отсеков⁴³. В данном проекте Японии могла выступать в качестве поставщика оборудования для строящегося за счет средств федерального бюджета России пункта долговременного хранения в бухте Разбойник на 100 реакторных отсеков⁴⁴.

Возможное привлечение Японии было вызвано тем, что строительство объекта стоимостью 80 млн долл. осуществлялось с 2004 г. за счет средств российского бюджета, но их объем не позволял завершить его в приемлемые сроки, что вынудило российскую сторону обратиться к Токио за помощью⁴⁵. Осенью 2005 г. предполагалось приступить к консультациям по данному вопросу. По итогам июльского визита К. Кацуюки, Токио заявил о готовности выделить 5 млн долл. на создание системы контроля за уровнем радиации на суше и воде в районе утилизации АПЛ (вероятнее всего, речь шла о территории вокруг ДВЗ “Звезда”)⁴⁶. К этому вопросу стороны снова вернулись в мае 2007 г. когда стало известно, что японское правительство ведет переговоры о предоставлении помощи в создании хранилища⁴⁷.

Также следует отметить, что несмотря на реализацию собственных проектов на судоремонтном заводе “Звезда”, который также сотрудничает с США по программе СУУ, а также в отличие от имеющегося опыта совместной работы по строительству судна по очистке отходов “Ландыш”, Япония на официальном уровне по состоянию на 2004 г. не имела планов по совместному с США участию в программах по разработке технологий утилизации⁴⁸. Вероятно, никаких совместных проектов в дальнейшем так и не было предпринято.

В контексте российско-японского сотрудничества необходимо отметить и еще один проект. В 2003 г. о своем намерении участвовать в программе комплексной утилизации заявила Австралия. Однако поскольку размер выделяемых средств был невелик (порядка 10 млн австралийских долл. или 7 млн долл. США на тот момент), Австралия предложила не заключать отдельного соглашения с Россией в данной области, а передать эти средства Японии в лице японско-российского Комитета по сотрудничеству в области ликвидации подлежащих сокращению российских вооружений⁴⁹.

Комментируя ситуацию, парламентский секретарь министра иностранных дел Японии К. Кацуюки в июле 2005 г. заявил о том, что правительство Австралии изъявило желание финансировать второй этап российско-японской программы “Звезда надежды” и готово выделить для этого 740 млн иен (порядка

7 млн долл.)⁵⁰. Соответственно, с российской стороны Росатом в 2004 г. обменялся письмами с российско-японским Комитетом и австралийским Министерством иностранных дел, затем состоялся обмен нотами между Министерством иностранных дел России и Австралии, а практическую работу предполагалось вести в рамках российско-японского Комитета, на чей счет и должны были поступить австралийские средства⁵¹.

Австралийские средства в итоге были задействованы в программе утилизации АПЛ. Они были использованы для финансирования процедуры утилизации АПЛ пр. 671 (зав. 614).

Впрочем, Австралия была не единственной страной, которая совместно с Японией содействовала сокращению наследия холодной войны на Дальнем Востоке. Правительство Южной Кореи обратилось к вопросу оказания содействия в вопросах утилизации атомных подводных лодок и радиационной безопасности в регионе еще в середине 1990-х гг. Так, в 1995 г. Республика Корея предоставила 1 млн долл. для закупки контрольно-дозиметрических приборов, вероятно, для предприятий и организаций, вовлеченных в процедуру утилизации на Дальнем Востоке⁵².

В дальнейшем российско-корейское сотрудничество в вопросе содействия утилизации АПЛ на Дальнем Востоке возобновилось после принятия Программы Глобального партнерства. Правительство Южной Кореи выделило на эти цели относительно скромные суммы, поэтому направить их на финансирование отдельного проекта было затруднительно. В результате была выбрана модель кооперации с Японией. В декабре 2006 г. Республика Корея выделила 29,5 млн иен (около 250 тыс. долл.) на утилизацию ставшей “интернациональной” АПЛ зав. № 614, а спустя год еще 28,3 млн иен (290 тыс. долл.) на проведение работ на АПЛ зав. № 333.⁵³ Также стоит упомянуть, что наряду с финансированием проектов по утилизации АПЛ на Дальнем Востоке, в 2006 г. Южная Корея выступила ко-спонсором утилизации АПЛ и на Северо-Западе России. Сеул предоставил 300 тыс. евро на совместную с Норвегией утилизацию атомной подводной лодки пр. 671 на мурманском судоремонтном предприятии “Нерпа”⁵⁴.

К упомянутым странам присоединилась также и Новая Зеландия. Об участии Веллингтона в проекте по утилизации российских АПЛ на Дальнем Востоке было объявлено министром по разоружению и контролю над вооружениями Ф. Гоффом в январе 2007 г. Новая Зеландия заявила о выделении 680 тыс. долл. на хранение и переработку радиоактивных отходов, образующихся при выгрузке отработавшего ядерного топлива, и утилизации атомной подводной лодки под эгидой российско-японской программы “Звезда Надежды”⁵⁵. Данные средства были использованы при утилизации АПЛ зав. № 333 в 2008 г.

Говоря о международном сотрудничестве в области сокращения и ликвидации вооружений в дальневосточном регионе на примере утилизации атомных подводных лодок, необходимо отметить ряд специфических черт, которые отличали работы в этом направлении от аналогичной деятельности на северо-западе России. В первую очередь следует отметить, что на Дальнем Востоке работы непосредственно по утилизации многоцелевых атомных подводных лодок начались только с принятием программы Глобального партнерства, и до 2002 г. единственным зарубежным партнером России в данной области были США, которые выделяли средства исключительно на утилизацию стратегических АПЛ. В то время как в северо-западном регионе подобное сотрудничество началось еще в конце 1990-х гг.

Также следует отметить, что принимая во внимание сложившиеся в России к началу 1990-х гг. тяжелые финансово-экономические условия, особенно обострившиеся на Дальнем Востоке, сотрудничество с иностранными государствами оказалось единственно возможным решением, которое позволило избежать коллапса процесса утилизации АПЛ в регионе, а также создать необходимую инфраструктуру, способную осуществлять комплексную утилизацию на ритмичной и массовой основе. Это позволило увеличить темпы утилизации с начала 2000-х гг., когда улучшилось ее финансирование федеральным бюджетом России.

При этом основным региональным партнером России по утилизации многоцелевых АПЛ стала Япония. Говоря о российско-японском сотрудничестве в области утилизации АПЛ в целом, необходимо отметить, что в период 1993–2008 гг. оно характеризовалось сильным разрывом между заявленной и реально представленной помощью. Во многом данная ситуация была связана со спецификой российско-японских отношений, в первую очередь с отсутствием мирного договора и неурегулированным территориальным вопросом, а также с затягиванием подписания межправительственного соглашения о мирном использовании атомной энергии. Важным обстоятельством представляются отсутствие в Японии опыта обращения с АПЛ и их утилизации.

При этом следует отметить официальную позицию Японии относительно отчетности в расходовании выделяемых средств. Так, японское правительство обращает внимание на то, чтобы отсутствовала связь между проектами, финансируемыми японским правительством, и модернизацией Военно-Морского флота России, в первую очередь, Тихоокеанского флота. Япония настаивает на том, чтобы выделяемые ресурсы подпадали исключительно под логику нераспространения материалов и оружия массового уничтожения, вопросов борьбы с терроризмом и защиты окружающей среды⁵⁶. Очевидно, что ожидаемое начало модернизации Тихоокеанского флота в перспективе может оказать существенное влияние на российско-японское сотрудничество в вопросах утилизации АПЛ в случае его продолжения после 2010–2012 гг.⁵⁷.

Таблица 2

Объемы заявленных и поступивших в Россию средств по программе “Глобальное партнерство” по состоянию на март 2008 г., млн долл. США⁵⁸

Страна	Заявленные объемы средств (всего)		Фактически заявленные средства (на март 2008 г.)	Объемы средств, поступивших на утилизацию АПЛ
	Программа “Глобальное партнерство”	Комплексная утилизация АПЛ		
Япония	200	100	58	17
Австралия	7	7		7
Республика Корея	1*			0,9**
Новая Зеландия				0,545
Всего	208	107	58	25,445

Примечание:

*подсчитано на основе сумм в ценах при обменном курсе 100 иен/доллар США

**по состоянию на конец 2007 г.

*** включая средства на совместный проект с Норвегией

Несмотря на это, размер японского содействия процессу утилизации атомных подводных лодок на Дальнем Востоке России оказался вторым по значимости после американского. Так, к концу 2008 г. в регионе всего было утилизировано 65 атомных подводных лодок, из которых работы на 13 были профинансированы США, а еще на “три — Японией с частичным привлечением средств партнеров по программе Глобального партнерства”⁵⁹.

Важным представляется и опыт трехстороннего сотрудничества, который позволил привлечь к участию в программе страны, готовые выделить незначительный объем средств. Вероятно, такой формат продолжится и в будущем вплоть до окончания программ утилизации АПЛ на Дальнем Востоке. Также стоит упомянуть и единственный пример “обратной” кооперации страны АТР с европейскими государствами в утилизации АПЛ на Северо-Западе России — совместный проект Республики Корея с Норвегией.

Таким образом, утилизация АПЛ на Дальнем Востоке России стала одним из немногих примеров многостороннего сотрудничества в области сокращения вооружений и разоружения в регионе АТР. Представляется, что данный опыт можно будет распространить и на другие сферы сотрудничества между Россией и странами региона.

-
1. Проблемы вывода из эксплуатации и утилизации атомных подводных лодок. М., 1999. С. 111.
 2. Там же. С. 328.
 3. Лобков К. Остаться на плаву. — <http://www.rg.ru/2008/12/24/reg-primorie/zvezda.html>.
 4. На Дальнем Востоке к утилизации были привлечены — Дальневосточный завод “Звезда” и СРЗ-30 (Приморский край) и СРЗ-49 (Камчатская область), из них СРЗ-30 и СРЗ-49 являлись предприятиями Министерства обороны и имели ограниченные возможности. Для сравнения, на Северо-Западе к утилизации были подключены судостроительные и судоремонтные заводы ФГУП “Северное машиностроительное предприятие”, ФГУП “Звездочка” (Архангельская обл.), СПЗ “Нерпа”, СРЗ-10 и СРЗ-35 (Мурманская обл.).
 5. Приморье: атомная подводная лодка прибыла для утилизации на завод // Аккумулятор новостей. 1999. 7 окт.
 6. Осуги И. Сотрудничество Японии и России по уничтожению ядерных вооружений на российском Дальнем Востоке // Вопросы утилизации АПЛ. 2006. № 3. С. 56.
 7. Цит. по: Опасная эскадра // Рос. газ. 2007. 28 авг.
 8. Подписан российско-японский контракт на утилизацию трех атомных подлодок. — <http://www.a-submarine.ru/News/Main/view?id=20462&idChannel=418>.
 9. Japan-Russian Federation Joint Effort for Disarmament and Environmental Protection. New Initiative by the Government of Japan in the Areas of Assistance for Denuclearization, Disarmament and Non-Proliferation. 1999, 29 May.
 10. Moltz J.C. Japanese assistance to the Russian nuclear complex. — <http://gsti.miis.edu/CEAS-PUB/200011Moltz.pdf>.
 11. Соглашение между Правительством РФ и Правительством Японии о сотрудничестве в целях содействия в области ликвидации подлежащего сокращению в РФ ядерного оружия. (Токио, 13 окт. 1993 г.). — http://www.pircenter.org/data/gp/sogl_rf-japan.pdf.
 12. Международная конференция “Экологические проблемы утилизации атомных подводных лодок”. (Материалы конференции. Северодвинск, 2001. С. 76). Компания “АЕА Technology” является одним из мировых лидеров в консалтинге, политической поддержке и управлению различными программами. Наибольшую компетенцию компания имеет в области энергетики и окружающей среды.

13. *Калачинский А.* Япония готова продолжить финансирование работ по разделке отслуживших свой срок российских атомных подлодок // Рус. курьер. 2005. 14 янв.
14. *Moltz J.C.* Japanese assistance to the Russian nuclear complex. — <http://gsti.miis.edu/CEAS-PUB/200011Moltz.pdf>.
15. *Киселев А.* Международное сотрудничество России и Японии // Вопросы утилизации АПЛ. 2006. № 2. С. 87.
16. Проект разработан АО КБ “Вымпел”, Нижний Новгород и ЦНИИ им. А.Н. Крылова, Санкт-Петербург.
17. Япония и Россия подписали контракт на утилизацию одной АПЛ “Виктор-III”. — <http://193.71.199.52>.
18. Научные записки ПИР-Центра № 19. Сотрудничество во имя Глобальной безопасности. М., 2002. С. 84.
19. *Moltz J.C.* Japanese assistance to the Russian nuclear complex. — <http://gsti.miis.edu/CEAS-PUB/200011Moltz.pdf>.
20. Вице-губернатор Владимир Розенберг встретится сегодня с представительной делегацией Министерства иностранных дел Японии во главе с первым заместителем министра г-ном Канэда Кацутоси // Общая газ. 2006. 1 сент.
21. Japan-Russian Federation Joint Efforts for Disarmament and Environmental Protection. 1999, 29 May. — <http://www.mofa.go.jp>.
22. Международная конференция “Экологические проблемы утилизации атомных подводных лодок”. Материалы конференции. Северодвинск, 2001. С. 76.
23. *Белобородова Н.* Глобальное партнерство в российско-японских отношениях // Ядерный контроль. 2003. № 3. С. 145.
24. *Digges Ch.* Japan Confirms It Will Move Forward in Far East Sub Dismantlement, 2003 January 17. — <http://www.bellona.no>; Предполагалось, что проект железнодорожного участка будет сделан японскими специалистами. См: *Дорошев А.* Российский атом усмирят на американские деньги // Золотой Рог. 2001. № 60.
25. *Белобородова Н.* Указ. соч. С. 145.
26. *Бражина Н.* Замороженные \$ миллионы // Владивосток. 2002. 28 нояб.
27. *Киселев А.М.* Международное сотрудничество России и Японии // Вопросы утилизации АПЛ. 2006. № 2. С. 87.
28. Россия. — <http://www.tecsec.org/rus/Russia.htm>.
29. *Колесников А.* Японский премьер нанес противоядерный удар // Коммерсант. 2003. 13 янв.
30. В Приморье подписано российско-японское соглашение об утилизации российской АПЛ // Интерфакс. 2003. 28 июня.
31. Russian Nuclear Submarines. U.S. Participation in the Arctic Military Environmental Cooperation Program Needs Better Justification. United States Government Accountability Office. Report to Congressional Committees. GAO-04-924. September 2004. P. 31.
32. *Филиппова В.* Переговоры с Японией по утилизации пяти российских АПЛ продолжаются. — <http://www.a-submarine.ru/News/Main/view?id=16313&idChannel=105>.
33. Japan-Russia Foreign Ministers’ Meeting. Overview of Results. 2005, January 14. — <http://www.mofa.go.jp/region/europe/russia/meet0501.html>.
34. *Karniol R.* Russia and Japan discuss dismantling more nuclear submarines // Jane’s Navy International. 2004. 1 Oct.
35. Ibid.
36. Ibid.
37. *Калачинский А.* Указ. соч.
38. *Усов П.* Япония разделяется с российскими подлодками // Коммерсант (Хабаровск). 2006. 6 сент.
39. Там же.
40. Подписано российско-японское соглашение об утилизации трех АПЛ Тихоокеанского флота // АРМС-ТАСС. 2007. 2 авг.

41. Подписан российско-японский контракт на утилизацию трех атомных подлодок. — <http://www.a-submarine.ru/News/Main/view?id=20462&idChannel=418>.
42. Хаджиме Сасаки: Администрация Приморья понимает важность утилизации АПЛ // Восток-медиа. 2009. 2 февр.
43. Дробышева И. “Звезда надежды не погаснет”. — <http://www.zrpress.ru/zr/2005/51/16>.
44. Киселев А.М. Указ. соч. С. 88.
45. Строительство хранилища для компонентов ядерных реакторов АПЛ на Дальнем Востоке обойдется в \$80 млн // РИА “Новости”. 2005. 18 июля.
46. Головин В. Япония окажет содействие России в строительстве наземного хранилища для списанных атомных подлодок // ИТАР-ТАСС. 2005. 18 июля.
47. Бразгина Н. Через 22 года после аварии субмарины изолируют. — http://vladnews.ru/2149/Situacija/Cherez_22_goda_posle_avarii_submariny_izolirujut.
48. Russian Nuclear Submarines. U.S. Participation in the Arctic Military Environmental Cooperation Program Needs Better Justification. United States Government Accountability Office. Report to Congressional Committees. GAO-04-924. September 2004. P. 9.
49. Антипов С. Комплексная утилизация — прообраз решения проблемы вывода из эксплуатации ядерно- и радиационноопасных объектов // Бюллетень по атомной энергетике. 2005. № 9. С. 9.
50. Ильхов А. Япония готова продолжать реализацию программы утилизации атомных субмарин России — японский дипломат // РИА “Новости”. 2005. 11 июля.
51. С. Антипов: выводы о нецелевом использовании средств на утилизацию АПЛ довольно спорные. — <http://www.pircenter.org/index.php?id=1248&news=748>.
52. Семенцов В. Власти бросили атомоходы на произвол судьбы // Business MN. 1995. 22 янв.
53. Japan's Cooperation for the Programme to Dismantle Decommissioned Nuclear Submarines in Russia Far East. — <http://vostokmedia.com/files/File/Presentation.ppt>.
54. Головина Л. “Виктора” ждет гильотина // Мурманский вестник. 2006. 3 мая.
55. Goff P. NZ to help Japan dismantle Russian nuclear submarines. — <http://www.beehive.govt.nz/node/31390>.
56. Осуги Ш. Сотрудничество Японии и России по уничтожению ядерных вооружений на российском Дальнем Востоке // Вопросы утилизации АПЛ. 2006. № 3. С. 56.
57. К 2010 г. планируется завершить утилизацию всех выведенных из боевого состава АПЛ, в 2012 г. истекает срок действия Программы Глобального партнерства. Касательно усиления ТОФ следует отметить, что в конце 2007 г. стало известно о проведении работ на Камчатке (вероятно, в 25 дивизии подводных лодок, где в настоящее время базируются оставшиеся на Тихоокеанском флоте РПКСН) по подготовке инфраструктуры для приема новых РПКСН пр. 955 в 2009—2010 гг. См.: Подлодки типа “Борей” разместят на Камчатке через 2—3 года // Коммерсант. 2007. 5 сент.
58. GPWG Annual Report 2008. Consolidated Report Data. — http://www.mofa.go.jp/policy/economy/summit/2008/doc/pdf/0708_12_02_en.pdf; Головина Л. “Виктора” ждет гильотина // Мурманский вестник. 2006. 3 мая.
59. Лобков К. Остаться на плаву. — <http://www.rg.ru/2008/12/24/reg-primorie/zvezda.html>.