

Государственная политика КНР в области сохранения историко-архитектурного наследия КВЖД

© 2018

Н.Н. Аблажей, Ли Дань

Статья посвящена современной государственной политике Китая в области сохранения архитектурно-строительного наследия КВЖД. На основании Всекитайских переписей объектов наследия и национальных реестров архитектурных памятников государственного значения приводятся данные по динамике численности объектов застройки в русском стиле, имеющих статус охраняемых и расположенных на территории Автономного района Внутренняя Монголия, провинций Хэйлуцзян, Цилинь и Ляонин. По материалам законодательства и официальных органов власти КНР анализируются программы, реализуемые на национальном и провинциальном уровнях в области сохранения архитектурно-строительного наследия КВЖД.

Ключевые слова: Россия, Китай, КВЖД, архитектурно-строительное наследие, охрана историко-культурного наследия, памятники архитектуры.

DOI: 10.31857/S013128120003930-4

Неотъемлемой частью историко-культурного наследия Китая является архитектурно-строительное наследие Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД). По линии КВЖД находится более полутора тысяч объектов, которые представляют важную историческую, культурную и экономическую ценность, часть из которых охраняется государством. Несмотря на доминирующую точку зрения на КВЖД как эпицентр колониальной экспансии России в Китае, сегодня среди китайских специалистов и представителей власти нет сомнений в необходимости сохранить исторический облик КВЖД, в первую очередь как часть наследия в русском стиле.

Тренд, связанный с изменением политики Китая в области сохранения «архитектурного и инженерно-строительного наследия КВЖД», отмечают как отдельные российские специалисты¹, так и просто почитатели российской старины на своих интернет-страницах. Есть показательный пример длительного сотрудничества российских исследователей с китайскими специалистами, нацеленного не только на изучение русского архитектурно-градостроительного наследия и его истории², но и практическую деятельность по исторической реконструкции «объектов в русском стиле» в Харбине, Даляне, Циндао. В данном случае речь идет о специалистах из Тихоокеанского государственного

Аблажей Наталья Николаевна, доктор исторических наук, старший научный сотрудник Института истории СО РАН (г. Новосибирск), доцент кафедры отечественной истории Гуманитарного института Новосибирского национального исследовательского государственного университета. E-mail: ablazhey@academ.org;

Ли Дань, магистр истории, переводчик Института городского планирования и дизайна Харбинского политехнического университета (г. Харбин). E-mail: 297197196@qq.com.

университета (г. Хабаровск), под руководством известного историка архитектуры Н.П. Крадина. Стоит упомянуть и совместный проект Санкт-Петербургского университета и Харбинского политехнического университета, в рамках которого в Харбине создан российско-китайский центр по изучению и охране культурного наследия КВЖД. Активное участие российских ученых в серии конкретно-ориентированных проектов, безусловно, предполагает знание текущей ситуации с объектами наследия и политики Китая в этой области, но, к сожалению, эта тематика не получила должного отражения в отечественной историографии.

В последние годы тема сохранения историко-культурного наследия КВЖД привлекает пристальное внимание китайских специалистов — как ученых из вузов и исследовательских институтов, так и работников государственных структур, занимающихся сохранением наследия. Среди работ китайских специалистов, изучающих проблемы сохранения и использования индустриального наследия КВЖД, необходимо назвать статьи Лю Лихуа³, Тун Юйцюань⁴, Гай Лисинь и Тао Ган⁵. К числу фундаментальных работ по теме относится издание справочного характера по объектам КВЖД провинции Хэйлунцзян, подготовленное Ван Чжэньжэнь, Гай Лисинь, Вэй Сяюй⁶. Также необходимо упомянуть справочное издание, подготовленное сотрудниками Чаньчуньского института объектов материальной культуры⁷ и магистерскую диссертацию Янь Сяофэн⁸. Ввиду крайне противоречивой и небольшой по объему информации на эту тему в русскоязычных публикациях возникает необходимость анализа мероприятий китайских властей в этой области, основываясь, в первую очередь, на исследованиях китайских специалистов и официальных китайских источниках.

Прежде чем анализировать основные мероприятия по сохранению историко-культурного наследия КВЖД, необходимо остановиться на общих тенденциях развития государственной политики Китая в этой сфере и ее правовой базе. Работа по сохранению национального наследия началась с момента образования КНР. Первым шагом стало создание 1 ноября 1949 г. Управления по охране культурного наследия Министерства культуры Центрального народного правительства (Госсовета) КНР. Далее последовало формирование системы государственного управления объектами культурного наследия на уровне автономий и провинций. В 1956 г. Госсовет принял постановление «Об охране историко-культурного наследия в процессе сельскохозяйственной деятельности», в котором обозначалась необходимость создания национального реестра объектов наследия. Следствием этого решения было проведение первой общенациональной переписи объектов наследия. В 1961 г. Госсовет принял «Временное положение об управлении работами по сохранению историко-культурного наследия», вводившее градацию объектов историко-культурного наследия и уровни их охраны (национальный — провинциальный — городской/уездный) и «открытости».

Основной закон «Об охране объектов историко-культурного наследия КНР» был принят в 1982 г., но уже четырежды пересматривался и дорабатывался (1991, 2002, 2007, 2015). В его развитие принята серия национальных регламентов. Среди них: «Метод управления: “фиолетовая линия” города» (2003), определяющий принципы выделения границ охраняемой территории историко-архитектурного ансамбля и ответственность за уничтожение объектов; «Нормы сохранения китайского историко-культурного наследия» (2008), призванные содействовать охране памятников на уровне муниципалитетов и поселений; «Правила сохранения известных историко-культурных городов, поселков и деревень» (2008), нацеленные по защите объектов историко-архитектурного строительства. С 2005 г., в соответствии с решением Госсовета «Об усилении работы по сохранению историко-культурного наследия»⁹, ежегодно вторая суббота июня в стране отмечается как «День историко-культурного наследия».

В КНР проведено три национальных переписи объектов историко-культурного наследия. В ходе Первой переписи (1956–1959) было выявлено около 7 тыс. объектов.

По ее итогам в 1961 г. утвердили Первый реестр охраняемых государством памятников, в который включили 180 объектов¹⁰. Вторая национальная перепись (1981–1988) выявила более 400 тыс. объектов. По материалам этой переписи был издан «Атлас китайских памятников культурного наследия»¹¹, включающий данные по всем провинциям Китая. По результатам Второй переписи были утверждены также второй (1982), третий (1988), четвертый (1996), пятый (2001) и шестой (2006) реестры объектов наследия общенационального значения. Третья национальная перепись, проведенная в 2007–2011 гг. и нацеленная не только на выявление новых памятников, но и на оценку состояния объектов, ранее включенных в первые шесть реестров, выявила на территории КНР 766 722 объекта историко-культурного наследия¹². В ходе переписи уточнялись также границы охраняемой территории, собирался дополнительный архивный материал. Помимо рекомендаций по улучшению охраны и управлению объектами, ставилась задача популяризации культурного наследия. На основе результатов Третьей переписи Госсовет утвердил седьмой (2013) реестр архитектурных памятников государственного значения. Статус «охраняемый государством» в КНР на данный момент имеют 1944 объекта архитектурного наследия¹³.

Архитектурно-строительное наследие КВЖД расположено на территории Автономного района Внутренняя Монголия (АРВМ), провинций Хэйлунцзян, Цилинь и Ляонин. Основная часть строений находится на территории провинции Хэйлунцзян. Сооружения, составляющие архитектурно-строительное наследие КВЖД, представляют собой не только объекты инфраструктуры железной дороги, но и строения разного назначения в городах и пристанционных поселках, сооруженные в конце XIX — первой четверти XX в. На протяжении ста лет происходили ветшание конструкций, реконструкция, перестройка и даже снос, поэтому сооружения по линии КВЖД отнесены к объектам повышенной сложности.

Основанием к охране объекта является его наличие в материалах национальных переписей и реестрах. Первым объектом, согласно третьему реестру отнесенным к категории «охраняемых государством», стала в 1988 г. тюрьма в районе Люйшунь, где находилась крепость Порт-Артур (совр. г. Далянь, провинция Ляонин). Построенное русскими в 1902 г., здание тюрьмы в годы русско-японской войны использовалось под госпиталь. В Китае Люйшуньская тюрьма печально известна в первую очередь как японский концлагерь.

Четвертый реестр (1996) добавил в число охраняемых сразу три объекта: собор Святой Софии 1907 г. постройки, бывший особняк предпринимателя В.Ф. Ковальского 1919 г. (ул. Юань, № 1) в Харбине и здание пароходства КВЖД 1902 г. в Даляне. Здание Софийского собора ныне занимает Харбинский музей архитектуры и искусства; в здании пароходства расположена художественная галерея; в особняке Ковальского разместился музей в память о посещении Мао Цзэдуном провинции Хэйлунцзян. Пятый реестр не увеличил число объектов КВЖД.

По данным шестого реестра, в число охраняемых объектов КВЖД вошли бывший универмаг «Москва» постройки 1906 г. (Харбин) и архитектурно-строительный ансамбль в пос. Хэндаохэцзы (городской уезд Хайлинь). В здании торгового комплекса «Москва» с 1923 г. размещались общеобразовательная школа КВЖД, площади также использовались под выставки. Бывший универмаг «Москва» находится на проспекте Хунцзюнь, 46-го района Наньган г. Харбин. С 1954 г. здание полностью занимает Музей провинции Хэйлунцзян. Ансамбль в пос. Хэндаохэцзы состоит из семи зданий: паровозное депо, православная церковь, железнодорожное здание «Белый дом» (построено в 1913 г., в 2013 г. утверждено как объект государственного значения), контора охраны КВЖД; здание бывшей станции Хайлинь и два деревянных дома в русском стиле.

В 2013 г. число охраняемых, согласно данным 7-го реестра, дополнили еще три «объекта КВЖД». В их числе оказались гостиница «Модерн» в Харбине постройки

1913 г., известная тем, что в ней в 1936 г. останавливался и выступал Федор Шалапин, и бывшее русское консульство в г. Инкоу (пров. Ляонин). В число охраняемых объектов также включен «Исторический архитектурно-строительный ансамбль КВЖД». В данном случае речь идет о группе объектов КВЖД, расположенных на территории четырех регионов: АРВМ, провинций Хэйлунцзян, Цзилинь и Ляонин. Перечень этих объектов утвержден Госсоветом КНР как единый объект, «находящийся под охраной государства». В число охраняемых вошли 227 отдельных объектов, преимущественно русской постройки.

На территории провинции Хэйлунцзян — всего 180 объектов, из них 179 русской постройки: 1) здания станции Сянфан (2 объекта), Харбин; 2) историко-архитектурный ансамбль КВЖД в уездном городе Шанчжи (58 объектов), Харбин; 3) здание управления КВЖД, Харбин (построено в 1902 г, перестроено в 1906 г.; в 2005 г. здание утверждено как объект государственного значения); 4) мост Цзихун, Харбин; 5) Большой Сунгарийский мост на линии Харбин — Маньчжоули, 5) историко-архитектурный ансамбль КВЖД в регионе Аньанси города Цицикар (111 объектов), Цицикар; 8) историко-архитектурный ансамбль КВЖД в Суйфэнхэ (6 объектов, из них 5 является русским наследием), Суйфэнхэ; 9) на территории АРВМ — 38 объектов, из них 37 русской постройки; 10) историко-архитектурный ансамбль КВЖД в городе Чжаланьтунь (38 объектов, из них русских), Чжаланьтунь; 11) на территории провинции Цзилинь (11 объектов).

Начиная с 2010 г. в отношении охраны объектов КВЖД власти КНР сделали акцент на реализацию не только общенациональных, но и региональных программ. С целью более активного участия властей провинций были инициированы и приняты региональные программы. Первым шагом в этом направлении стало принятие регионами планов охранных мероприятий в отношении объектов КВЖД. Первая программа планирования охранных мероприятий была разработана в 2011 г. властями провинции Хэйлунцзян. Проект «Сохранение архитектурно-строительного наследия КВЖД на территории провинции Хэйлунцзян» был утвержден в 2013 г. Управлением по охране культурного наследия КНР¹⁴, что вывело его в ранг общенациональных программ. В 2015 г. аналогичную программу получила провинция Цзилинь, а в 2016 г. — провинция Ляонин¹⁵. На данный момент такой программы нет только в АРВМ.

В Китае на территориях компактного расположения исторических и культурных памятников практикуется создание охраняемых «исторических и культурных зон» («известные историко-культурные» города, поселки, станции, проспекты, улицы, кварталы). Первым из комплексов КВЖД статус «известный историко-культурный поселок» был присвоен в 2008 г. поселку Хэндаохэнцзы¹⁶. В 2009 г. полуторакилометровой центральный проспект Даоли в Харбине (24 строения в русском стиле), изначально называвшийся ул. Китайская и известный сегодня как «китайский Арбат», был утвержден в статусе «известного историко-культурного проспекта» 1-го уровня. В 2015 г. статус «известный историко-культурный проспект» 2-го уровня под названием «Русская улица» был присвоен полуторакилометровой улице Линъюань в районе вокзала Аньанси в г. Цицикар¹⁷. На ней расположено 111 памятников архитектуры в русском стиле и 20 — в японском стиле.

В последние годы Управление историко-культурного наследия КНР активно инициирует и поддерживает программы по сохранению объектов КВЖД; таковыми могут быть как единичные архитектурные ансамбли, так и комплексные. В значительной степени на это ориентированы провинциальные программы. Так, программа провинции Хэйлунцзян была нацелена на сохранение ансамбля «Русская улица КВЖД» в районе вокзала Аньанси¹⁸. В 2014 г. принята схожая программа по сохранению историко-архитектурного ансамбля КВЖД г. Гунчжулин¹⁹. Аналогичное решение было принято в 2015 г. для объектов пос. Имяньпо²⁰.

Работа в этом направлении идет достаточно интенсивно, но она далека от завершения. Наиболее активно действует Управление историко-культурного наследия

провинции Хэйлуцзян. В ходе третьей переписи объектов наследия на территории провинции было выявлено 865 объектов КВЖД (1181 здание). Полный перечень этих объектов по городам и уездам доступен на сайте Управления историко-культурного наследия КВЖД провинции Хэйлуцзян²¹. Согласно ему в г. Харбине имеется 243 объекта, в г. Цицикар — 240, в г. Дацин — 38, в г. Анда — 71, в г. Чжаодун — 32, в г. Муданьцзян — 270, в г. Суйфэньхэ — 45 объектов и т.д. В ходе переписи 2010 г. Управление рекомендовало 180 исторических зданий КВЖД к получению статуса охраняемого государством объекта, который и был довольно быстро присвоен²². Из 1181 здания, обозначенного в материалах переписи, на сегодня треть имеют статус охраняемых объектов. В отношении охраняемых объектов установлены знаки «охраняются государством», составлены подробные описания и определены ответственные организации. Объекты КВЖД, которые на данный момент не попали в систему охраны, тем не менее, визуально обозначены как объекты наследия²³.

В ходе Третьей переписи была запланирована реконструкция многих объектов КВЖД, которая осуществляется за государственный счет и включена в план 13-й пятилетки (2011–2015 гг.). Запланированы и выделены средства для проведения работ по реконструкции в пос. Хэндаохэцзы в районе Аньанси, в пос. Имяньпо, в городах Суйфэньхэ и Харбин²⁴. В 2013 г. восстановили паровозное депо и православную церковь в пос. Хэндаохэцзы; в 2014 г. — контору Охранной службы в пос. Хэндаохэцзы²⁵. В 2015 г. были выделены средства на реставрацию бывшей школы русских эмигрантов в Суйфэньхэ²⁶, в 2016 г. — здания клуба для служащих КВЖД в районе Аньанси²⁷ и Большого Сунгарийского моста²⁸. В 2014 г. на территории АРВМ были проведены восстановительные мероприятия на объектах КВЖД, расположенных на перегонах близ станций Маньчжурия²⁹, Бокэту³⁰, Чжаланьтунь³¹. В 2014 г. выделили средства на восстановительные мероприятия на объектах КВЖД на территории провинции Цзилинь, за счет которых была проведена реконструкция здания цеха № 110 паровозного завода в г. Гунчжулин³². Планами развития историко-культурного наследия на 14-ю пятилетку (2016–2020 гг.) предусмотрены работы по 12 объектам, в число которых вошел и комплексный проект — «Программа охраны и сохранения историко-архитектурного наследия КВЖД»³³.

Особо стоит также остановиться на мероприятиях, реализованных в связи со строительством в 2012–2017 гг. скоростной железнодорожной магистрали протяженностью 281 км, связавшей крупнейшие города провинции Хэйлуцзян — столицу Харбин и второй по значению г. Цицикар. Дорога проходит через станции Чжаодун, Анда и Дацин. В связи со строительством возникла необходимость перемещения некоторых историко-архитектурных объектов КВЖД. Первым таким объектом стало здание ст. Чжаодун, перемещенное 23 октября 2012 г. Кроме него, был перемещен еще ряд строений, в том числе здание в русском стиле рядом со ст. Цзянцзя в районе Тедун, бывший склад на ст. Цзянцзя в г. Шуйхуа; двухэтажное здание в русском стиле и здание багажной кассы в г. Анда³⁴. На объектах КВЖД такого рода инженерно-технические и строительные работы проводились впервые.

В 2013–2016 гг. по инициативе Управления по охране культурного наследия КНР и Ассоциации по вопросам охраны и сохранения историко-культурного наследия прошла серия межрегиональных семинаров и конференций. На первом семинаре (2013) обсуждались подходы к реализации проектов и программ по охране историко-культурного наследия КВЖД. В центре работы второго семинара (2014) оказался проект реконструкции паровозного депо и православной церкви в пос. Хэндаохэцзы, вошедший в десятку важнейших национальных проектов по сохранению историко-культурного наследия. Две последующие межрегиональные конференции (2015 г., г. Маньчжурия, АРВМ; 2016 г., г. Далань пров. Ляонин) были посвящены выработке рекомендаций по охране наследия КВЖД в плане совершенствования законодательства, реализации мероприятий по планированию и реконструкции, в том числе в сфере обмена опытом между регионам; взаимо-

действию государственных структур с владельцами, в собственности которых находятся объекты историко-культурного наследия КВЖД, организации научных исследований, в том числе расширению контактов с российскими специалистами и привлечению их к реализации проектов, пропаганде ценности наследия КВЖД среди населения, а также его использованию для нужд туризма³⁵. Несмотря на рост внимания к охране историко-культурного наследия КВЖД, в этой области имеется еще немало проблем. До сих пор многие объекты КВЖД находятся в крайне неудовлетворительном состоянии, имеет место их ветшание по причине заброшенности и ненадлежащего использования, констатируются также случаи незаконного уничтожения охраняемых объектов (например, незаконный снос в 2010 г. здания станции Тайкан)³⁶. В крайне плачевном состоянии находятся объекты железнодорожной инфраструктуры КВЖД, в том числе жилые дома в большинстве поселков и деревень, расположенных вдоль линий железной дороги. Несмотря на то что многие объекты находятся под охраной общенационального и провинциального законодательства, в отношении объектов историко-культурного наследия КВЖД как линейного наследия нет специального закона по аналогии с законом 2006 г. по охране Великой Китайской стены. Принятие такого закона повлекло бы разработку единого (общегосударственного) плана мероприятий по сохранению объектов историко-культурного наследия КВЖД на основе уже принятых региональных программ, создание специальных отделов по наследию КВЖД при управлениях охраны историко-культурного наследия в регионах, где оно имеется. Среди первоочередных мер — усиление взаимодействия и сотрудничества между властью, бизнесом, наукой, организациями в сфере культуры, иностранными специалистами (в первую очередь, из России), пропаганда среди населения, проживающего в исторических зданиях, значимости и ценности объектов КВЖД. Для возрождения наследия в русском стиле необходимо развивать туризм. Историко-культурное наследие должно стать особым ресурсом Северо-Востока Китая и важным фактором его социально-экономического развития.

К настоящему времени Китай имеет оформившуюся государственную политику в области сохранения историко-культурного наследия КВЖД. За последние 15 лет охрана историко-культурного наследия КВЖД в КНР осуществляется как самостоятельное направление, реализуемое на национальном и провинциальном уровнях. В последние годы много объектов историко-культурного наследия КВЖД были утверждены как объекты охраны разного уровня. Сформирована система защиты, позволяющая охранять объекты в едином комплексе. Важно, что существующие модели сохранения историко-культурного наследия КВЖД позволяют приспособить его для использования в современных условиях. Однако неохранные государством объекты историко-культурного наследия КВЖД находятся под угрозой повреждения и исчезновения, что обусловлено негативными условиями окружающей среды, безграмотной хозяйственной деятельностью человека.

1. *Самойлов Н.А.* Историческое наследие КВЖД и формирование образа России на Северо-Востоке Китая // Ученые записки Петрозаводского государственного университета. 2018. № 2 (171). С. 88–94. DOI: 10.15393/uchz.art.2018.93; *Самойлов Н.А., Старовойтова Е.О., Ходяков М.В., Янченко Д.Г.* Китайско-Восточная железная дорога — историческое наследие двух народов: перспективы изучения // Новейшая история России / Modern history of Russia. 2016. № 3. DOI: 10.21638/11701/spbu24.2016.313.
2. *Крадин Н.С.* Харбин — Русская Атлантида. Хабаровск: Изд-во Хворова А.Ю., 2001; *Он же.* Вклад русских зодчих в архитектуру Харбина // Архитектура. Строительство. Дизайн. 2007. № 4. С. 32–38.; *Козыренко Н.Е., Ян Хунвэй, Иванова А.П.* Градостроительное наследие Харбина. Хабаровск: Изд-во Тихоокеан. гос. ун-та, 2015 и др.

3. Лю Лихуа. Чжундун телу сяньсин гунье ичань дэ чжэнти син баоху юй лиюн: [Комплексное сохранение и использование промышленных объектов историко-культурного наследия КВЖД] // Шэжуэй кэсюэ бань. Шэньян шифань дасюэ: [Социальные науки. Журнал Шэньянского педагогического университета]. 2013. № 6. С. 24–28.
4. Тун Юйцюань. Чжундун телу гунье ичань дэ фэньбу сяньчжуан цзи ваньчжэн син баоху: [Современное состояние промышленных объектов историко-культурного наследия КВЖД и их комплексное сохранение] // Чэнши фачжань яньцзю: [Проблемы городского развития]. 2013. № 4. С. 41–46.
5. Гай Лисинь, Тао Ган. Чжундун телу ичань цзи «чжундун телу цзяньчжу цюнь цзунти баоху цихуа» бяньчжи жогань вэньти яньцзю: [Историко-культурное наследие КВЖД и разработка «Комплексного плана охраны архитектурного ансамбля КВЖД] // Бэйфан вэньу: [Культура Севера]. 2016. № 3. С. 70–75.
6. Ван Чжэньчжэнь, Гай Лисинь, Вэй Сяоюй. Хэйлуңцзян шэн чжундун телу яньсянь цзяньчжу тулу: [Каталог сооружений, расположенных вдоль КВЖД в провинции Хэйлуңцзян] // Харбин: Хэйлуңцзян цзяоюй чубаньшэ, 2012. 179 с.
7. Чжундун телу чжисянь чанчунь дуань дяоча баогао / Чанчунь вэньу баоху со: [Доклад об обследовании Чанчуньского участка КВЖД / Чанчуньский институт сохранения объектов культурного наследия]. Чанчунь: Цзилинь вэньши, 2012. 136 с.
8. Янь Сяофэн. Чжундун телу цзилинь дуань лиши цзяньчжу ицунь баоху юй лиюн яньцзю: [Сохранение и использование сохранившихся исторических сооружений Чанчуньского участка КВЖД]. Дис... магистра архитектуры. Чанчунь, 2016. 111 с.
9. Уведомление «Об укреплении работы по сохранению историко-культурного наследия». Постановление Госсовета № 24. 2005. URL: http://www.gov.cn/gongbao/content/2006/content_185117.htm (дата обращения: 21.03.2017).
10. Две переписи историко-культурного наследия в Китае. Электронная библиотека Шучэн. URL: <http://www.yimiwang.com/Reader/Reader/Book.00003203.9.html> (дата обращения: 21.03.2018).
11. Гао Далунь. Чжунго вэньу диту цзи: [Атлас китайских памятников культурного наследия]. Пекин: Вэньу чубаньшэ, 2009. 1296 с.
12. Результаты Третьей национальной переписи историко-культурного наследия КНР. Сайт Агентства Синьхуа. URL: http://news.xinhuanet.com/politics/2011-12/30/c_122515966.htm (дата обращения: 23.03.2018).
13. Седьмая партия объектов государственного значения. URL: http://www.gov.cn/gzdt/2013-05/03/content_2395234.htm (дата обращения: 27.03.2018).
14. Вэй Сяоюй, У Цзян, Чжан Цзиньмэй. Хэйлуңцзян шэн чжундун телу лиши цзяньчжу баоху гунцзо цзуншу: [Обзор деятельности по сохранению исторических сооружений КВЖД в провинции Хэйлуңцзян]. 25.03.2013. URL: <http://www.ccrnews.com.cn/index.php/Home/Digital/index?data=2013-03-08&num=5> (дата обращения: 29.03.2018).
15. Специальная программа «Сохранение архитектурно-строительного наследия КВЖД в провинции Хэйлуңцзян. Постановление № 1234 (2013). Сайт Управления историко-культурного наследия КНР. URL: http://www.sach.gov.cn/art/2013/8/6/art_1324_101665.html (дата обращения: 26.02.2018); Специальная программа «Сохранение архитектурно-строительного наследия КВЖД в провинции Цзилинь. Постановление № 2460 (2015). URL: http://www.sach.gov.cn/art/2015/5/14/art_1324_120767.html (дата обращения: 26.02.2018); Специальная программа «Сохранение архитектурно-строительного наследия КВЖД в провинции Ляонин. Постановление № 149 (2016). URL: http://www.sach.gov.cn/art/2016/3/2/art_1324_128774.html (дата обращения: 26.02.2018).
16. Известные историко-культурные кварталы и поселки Китая (3-я партия). Сайт Управления историко-культурного наследия КНР. URL: http://www.sach.gov.cn/art/2014/5/20/art_1662_50365.html (дата обращения: 03.05.2018).
17. 30 известных историко-культурный кварталов и поселков Китая (1-я партия). Сайт «Жэньминь». 22.04.2015. URL: <http://politics.people.com.cn/n/2015/0422/c1001-26884209.html> (дата обращения: 27.05.2018).
18. «Заявление о составлении планирования по сохранению историко-архитектурного ансамбля КВЖД в регионе Ан-ан-си». Постановление № 402 (2011). Сайт Управления историко-

- культурного наследия КНР. URL: http://www.sach.gov.cn/art/2011/4/28/art_1324_103607.html (дата обращения: 25.02.2018).
19. «Заявление о составлении планирования по сохранению историко-архитектурного ансамбля КВЖД в городе Гунчжулин». Постановление № 1462 (2014). URL: http://www.sach.gov.cn/art/2014/6/8/art_1324_100719.html (дата обращения: 25.02.2018).
 20. «Заявление о составлении планирования по сохранению историко-архитектурного ансамбля КВЖД в поселке Имяньпо». Постановление № 2246 (2015). URL: http://www.sach.gov.cn/art/2015/5/8/art_1324_120620.html (дата обращения: 25.02.2018).
 21. Состояние работы по сохранению историко-архитектурного ансамбля КВЖД в провинции Хэйлуцзян. Сайт Управление историко-культурного наследия КВЖД провинции Хэйлуцзян. URL: <http://www.hljwht.gov.cn/system/201506/101057.html> (дата обращения: 03.04.2018).
 22. Там же.
 23. Там же.
 24. *Вэй Сяоюй, У Цзян, Чжан Цзиньмэй*. Указ. соч.
 25. Проект реконструкции здания конторы Охранной службы в пос. Хэндаохэцзы. Постановление № 1845 (2014). URL: http://www.sach.gov.cn/art/2014/6/8/art_1324_100432.html (дата обращения: 01.03.2018).
 26. Проект реконструкции бывшей русской школы в Суйфэнхэ. Постановление № 2508 (2015). URL: http://www.sach.gov.cn/art/2015/5/20/art_1324_120980.html (дата обращения: 01.03.2018).
 27. Проект реконструкции здания клуба для служащих КВЖД в районе Ан-ан-си. Постановление № 257 (2016). URL: http://www.sach.gov.cn/art/2016/3/23/art_1324_129297.html (дата обращения: 01.03.2018).
 28. Проект реконструкции Большого Сунгарийского моста. Постановление № 923 (2016). URL: http://www.sach.gov.cn/art/2016/5/31/art_1324_131258.html (дата обращения: 01.03.2018).
 29. Восстановительные мероприятия на территории станции Маньчжурия. Постановление № 1234 (2014). URL: http://www.sach.gov.cn/art/2014/6/8/art_1324_100820.html (дата обращения: 02.03.2018).
 30. Восстановительные мероприятия на территории станции Бокэту. Постановление № 1326 (2014). URL: http://www.sach.gov.cn/art/2014/6/8/art_1324_100660.html (дата обращения: 03.03.2018).
 31. Восстановительные мероприятия на территории станции Чжаланьтунь. Постановление № 1325 (2014). URL: http://www.sach.gov.cn/art/2014/6/8/art_1324_100661.html (дата обращения: 03.03.2017).
 32. Реконструкция здания ремонтного цеха № 110 паровозостроительного завода в г. Гунчжулин. Постановление № 1321 (2014). URL: http://www.sach.gov.cn/art/2014/6/8/art_1324_100665.html (дата обращения: 03.03.2018).
 33. Работа по 12 проектам сохранения историко-культурного наследия «Плана развития отрасли национального историко-культурного наследия на 13-ю пятилетку. 22.02.2017. URL: http://www.sach.gov.cn/art/2017/2/22/art_1027_137457.html (дата обращения: 08.03.2018)
 34. Перемещение объектов историко-культурного наследия КВЖД на территории города Шуйхуа. URL: http://www.sach.gov.cn/art/2012/10/24/art_723_78093.html (Дата обращения: 04.03.2018).
 35. Совместное заседание по сохранению историко-архитектурного наследия КВЖД. 08.07.2016. Сайт Китайского архитектурного наследия. URL: <http://www.zggjzw.cn/huiyi/7824.html> (дата обращения: 07.03.2018).
 36. *Лю Лихуа*. Указ. соч. С. 27.